

LA PRIMACIA PESQUERA DE VIGO

Por MAREIRO

En anterior artículo, apuntábamos ciertos deberes que impone la primacía pesquera de Vigo. Es preciso insistir en el tema, porque nuestro puerto surgió para sostener una única ambición económica, con sentido permanente y total: ser la metrópoli pesquera de España.

Hace falta, para ello, elevar el hombre a la altura de la Naturaleza.

Solo hay algo irremediable en la lucha económica: el desamparo de la Naturaleza, la hostilidad ciega y oscura del elemento telúrico, contra los seres que lo pueblan. Cuando el fenómeno inverso se da, es necesario exigir al hombre que comprenda y agradezca el regalo de Dios, sirviendo eficazmente su designio.

Vigo se halla en este caso.

* * *

Lo que aquí no se haga a expensas del mar, no se hará. Pero el mar puede hacerlo todo, si logramos convertir al hombre en complemento vivo de la prodigalidad natural.

No hizo poco, sin duda, abriendo con las débiles quillas, los caminos innumerables de la riqueza azul. Y peinando la entraña fértil y abundosa del abismo, con la trama de los artes pesqueros. Y creado ese bosque de fábricas que transforma los frutos excesivos, en manjar permanente de pobres y de hacendados.

Esa sucesión de esfuerzos representa una primer etapa gloriosa, pero inicial, un tanto empírica e incompleta. Al contemplarla en perspectiva histórica, después de recorrida en todas sus fases y crisis, advertimos no solo lo hecho: advertimos lo que aún falta por crear, la tarea que resta por cumplir.

El mar es la riqueza auténtica; el filón que da y no pide; el campo donde se recoge sin haber sembrado antes: nuestro principio y nuestro fin. Trátemosle como el mar merece, escuchemos su invitación perenne al esfuerzo y al trabajo, superemos la etapa anterior con la nueva y definitiva.

* * *

Vigo se halla en visperas de inaugurar un amplio puerto pesquero, sin que a nadie haya conmovido esta proximidad. La obra se hizo para que una organización eficiente la rija: no para ser entregada a la rutina, al espíritu retardatario y cansado de los incapaces de pasión.

La ocasión de probar nuestra preparación en orden a la vitalidad pesquera y conquistar de manera absoluta para Vigo la primacía que naturalmente le compete, para ligar a nuestro emporio los mercados más deseables, se nos ofrece con oportunidad casi inmediata.

Al lado de esto, un deber de la hora actual vie-

ne dictado en la necesidad de realizar aquellos objetivos que sirvieran de tema a nuestro comentario anterior: escuela profesional de pesca, palacio de mar con museos de especies, exposición permanente de productos conservados, creación de flota bacaladera, de industria transformadora de los desperdicios, de una organización dedicada permanentemente a propagar las excelencias alimenticias del pescado, fundación de la institución técnica propugnada por el profesor Classen, etc.

La tarea es ardua y compleja, pero factible. En duros tiempos para el hacer, en horas traspasadas de apremios tan intensos que llegan al dolor y a la muerte, no ha de postrarnos en la inactividad un desaliento prematuro.

En un Estado antimarítimo, el esfuerzo privado venció a la incomprensión oficial. En un Estado que tiene el mar por su mejor camino, que busca en el mar la raíz de su gloria, ningún obstáculo ha de oponerse a que Vigo complete con la obra del hombre la obra grandiosa de la Naturaleza.

ROTOR "CHERUB"

DE LA

CASA WALKER

Todos los Rotores «Cherub» LEGÍTIMOS llevan nuestra marca de Fábrica Ancla y la palabra CHERUB estampadas en cada aleta.

FÍJENSE EN ESTAS MARGAS



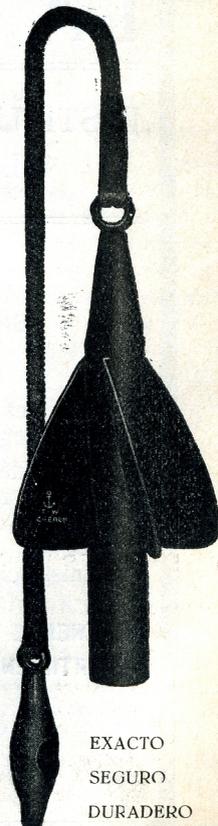
Uno que empleó la Corredera «Cherub» Walkers dijo lo siguiente:

«Parada en distancias de 100 millas o más, el error nunca excedió del 1/2 por ciento. Me he asombrado algunas veces de su exactitud»



De venta en los Establecimientos de Instrumentos de Náutica

Thos. Walker & Son, Ltd.,
58, Oxford Street, Birmingham, Eng.



EXACTO
SEGURO
DURADERO