

# CASTLE- TOWNBERG, ENCLAVE DE GALICIA EN IRLANDA

MAREIRO



Vista parcial de la Factoría Eiranova Fisheries Ltd.  
en Castletownberg

Hasta hace más o menos diez años, el nombre de Castletownberg era desconocido entre nosotros. Hoy es el más sonado de los puertos pesqueros del Sur de Irlanda, por haber sido entonces incluido, por iniciativa empresarial gallega —y ya con vistas a la entrada en el Mercado Común— en la órbita de expansión de aquella.

Castletownberg es la sede de Eiranova, S.A., compañía conjunta con mayoría de capital de Pescanova, S.A. La primera en su clase que España ha establecido en país del Mercado Común, cuando aún estaba muy lejana la fecha de nuestra incorporación a la Comunidad. La inversión gallega, en una localidad irlandesa pesqueramente privilegiada, ha constituido la clave del espectacular desarrollo que aquella conoce actualmente.

La experiencia empresarial de que Castletownberg se ha convertido cabeza, tuvo otras consecuencias. La merluza, como es sabido, sigue siendo especie favorita del mercado español. Se da la paradoja de que en cambio no es altamente apreciada en Europa Central, Noruega, Grecia, Japón, etc. La iniciativa que estamos tratando supuso la aproximación masiva de la merluza merlucius a su mejor mercado, donde siempre adquiere precios sostenidos y remuneradores, especialmente si se ofrece en fresco.

La expansión de la experiencia empresarial gallega sobre el puerto

irlandés ha proporcionado un enriquecimiento tecnológico importante, a una región pesquera potencialmente de las más importantes del mundo. Baste recordar que en este país no se había desarrollado aun el arte del palangre, que tantas ventajas estaba llamado a desarrollar, aun antes de evolucionarse tecnológicamente el modelo automático lanzado por Noruega y que está en fase creciente de aclimatación en Europa.

\* \* \*

El lanzamiento industrial de Castletownberg, promovido por la fundación de Eiranova, S.A., con ayuda del Gobierno de Dublín, aun es remarcable desde otros puntos de vista. No supuso solamente la creación de un puerto de descarga en la isla Dinish, uniéndola con un puente a la ciudad.

Al mismo tiempo se puso en marcha una factoría de elaboración de productos de la mar congelados, para proyectarlos a la Europa comunitaria. Una experiencia industrial inédita en Irlanda, que ha llenado un vacío importante en su economía pesquera, cuyo porvenir está íntimamente ligado a su creciente aportación de productos de la mar a la demanda de la Europa Azul. Un destino en el que sería inevitable encontrarse con España a plazo corto, como en efecto ha acontecido.

Cuanto ahora decimos, como un

comentario de actualidad, acaba de verse confirmado por una noticia que nos proporciona Arthur Reynolds, el más conocido cronista del movimiento pesquero irlandés. Una firma armadora holandesa, presidida por Mr. Mick Orfen, ha iniciado su expansión hacia Castletownberg, bajo los auspicios del B.I.M. Board.

Se va a construir por la firma holandesa otra planta industrial, al lado de la que pertenece a Eiranova, S.A., utilizando el mismo muelle, donde ya ha atracado un arrastrero de 50 m. de eslora perteneciente a la armadora flamenca.

\* \* \*

Todo lo que aquí se refleja es uno de tantos argumentos a favor de España, en nuestra lucha contra todo tipo de discriminación adversa, sino de derecho de hecho a nuestra penetración económica efectiva en la Europa Azul. En otros órdenes de la economía España podrá marchar con retraso, por circunstancias de todos conocidas, respecto a los países comunitarios. A algunos solamente.

Esta apreciación no es válida referida a la pesca. En el sector de los recursos halieúticos la superioridad de nuestro país parece incuestionable. Creemos que ha sido muchas veces demostrada, y justo sería que así nos fuese reconocido, por nuestros pares de la Comunidad.

La prevención contra los nuevos miembros, singularmente contra España, en la corta experiencia de casi un año se han desvanecido totalmente. En parte por la injusticia que supone mantener contra nosotros discriminaciones fiscales, especialmente en orden al subsector conservero.

Es hora de que la moral errónea contra nosotros sostenida se desvanezca. La europeidad tiene que ser en primer lugar racionalidad, eliminación de prejuicios y falacias tradicionales, aceptación leal de las circunstancias que la imparable evolución del mundo impone cada día.



SUSCRIBASE A  
**industrias  
pesqueras**

## El episodio del "Estrella del Mar"

Un nuevo episodio dramático se ha registrado frente a la costa del Sahara occidental, el día 27 de noviembre último. El pesquero de Cangas de Morrazo "Estrella del Mar", del que es armador D. Abel Bernardez Rodríguez, fue ametrallado desde una de las lanchas tipo Zodiac que arma el Frente Polisario. Por fortuna, en esta ocasión, no llegaron a producirse víctimas.

Los tripulantes, entre los que figuraban dos de nacionalidad marroquí, lograron colocarse fuera de órbita de los disparos, siendo más tarde socorridos por el buque-hospital del Instituto Social de la Marina "Esperanza del Mar", que los ha conducido a Las Palmas.

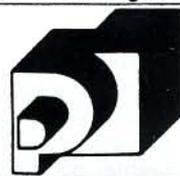
El primer buque que socorrió al "Estrella del Mar" fue el "Isla Graciosa", después se ha presentado en el lugar el destructor de nuestra armada "Almirante Ferrandiz", que ayudó a sofocar el incendio que se provocara en el pesquero ametrallado.

La historia de episodios como este, con el Polisario como protagonista es ya larga. Aunque ahora no ha originado muertes, son 23 marineros los que perdieron la vida en ataques anteriores.

La presencia del "Esperanza del Mar" y de algún buque de guerra de nuestra Armada en la zona, suponen una cooperación importante, pero a lo que se ve no suficiente. Es necesario reforzar nuestro sistema defensivo, mientras el contencioso sahariano-marroquí no se resuelva. De esta pugna a la que somos ajenos estamos pagando los vidrios rotos. Semejante situación no puede continuar, sin que desconozcamos las dificultades que encierra.

# NOVEDADES EDITORIALES

Publicaciones Agrarias



Pesqueras y Alimentarias

Catálogo de Denominaciones de Especies acuícolas españolas.  
«2 Tomos». 2.500 ptas.

Boletín del Instituto Español de Oceanografía.

Anuario de Pesca Marítima 1984. 3.000 ptas.

La sardina, un tesoro de nuestra mar. 3.500 ptas.

Los Pescados azules de nuestras costas. 2.000 ptas.

Túnidos y demás escómbridos mundiales. 1.800 ptas.  
Próxima aparición.

Pesqueros españoles. «Próxima aparición».  
Juan Carlos Arbéx.

Los Bolicheros de Málaga. 500 ptas.

La cartilla del marcutor. 1.700 ptas.

Ley de Cultivos Marinos. 1.000 ptas.

Política de Ordenación Pesquera.  
1983-1984. 1.000 ptas.

**MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACION.**  
Secretaría General Técnica.

Centro de Publicaciones: P.º Infanta Isabel, 1 - 28014 MADRID - Tel.: 467 24 00 «Ext. 344».

Ventas: Librerías Especializadas y en el propio Centro de Publicaciones.