

LA C. E. E. LOS SOCIALISTAS Y LA PESCA

Las cosas de la pesca en la CEE no están claras. Ni aún para los que se hartan dentro. Para los nueve, que en primero de enero serán diez, Grecia está en capilla.

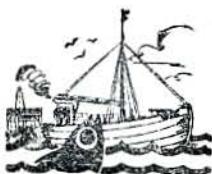
De vez en cuando nos ocupamos de las divergencias entre Inglaterra y el resto de los componentes del Club. Pero ahora la cosa está tomando mayores dimensiones. La prensa europea pregona que los socialistas de los países de la CEE no están conformes con la política que la Comisión de Ministros investida de poderes decisivos está desarrollando. La acusan de «lourdes carencias».

Los socialistas echan de menos principalmente, que no se haya elaborado aún un «plan económico-social» de las pesquerías comunitarias. Y conminan a la Comisión ministerial para que adopte un acuerdo sobre la materia antes del 31 de diciembre.

Poco margen para un empeño tan considerable, pero lo cierto es que la noticia merece registrarse. La incorporación de Grecia parece que es acogida sin recelo, a pesar de que el décimo país posee una flota pesquera de cierta importancia. La mayor de los países mediterráneos después de España y de Francia. Pero resulta improbable que la flota pesquera griega pueda trabajar rentablemente en la zona atlántica comunitaria. Al menos si pensamos que Italia no ha intentado aún trabajar, pudiendo hacerlo, en la zona.

Parece que los comunistas franceses no están dispuestos a secundar la cuestión que plantean los socialistas. De cualquier modo todo parece pendiente de la actitud que adopten los armadores de Inglaterra, donde como se sabe, los socialistas no mandan. Mandan los conservadores, que lo son, por encima de todo, de sus posiciones adquiridas.

De cualquier modo, en todo esto, puede alojarse un nuevo motivo de inquietud, para la flota del Norte y del Noroeste español, tan dependiente del acceso a la zona económica comunitaria.



EL "WATERGATE"

DESTRONA AL PESQUERIAS

MR. ISHKOF
EN VIGO

MUCHOS de nuestros lectores recordarán a Mr. Alexander Ishkov, el indestronable Ministro de Pesquerías de la URSS. Ha nacido en la región del Cáucaso, como Stalin, al que debía el cargo. Llevaba desempeñándolo más de 39 años, resistiendo todas las purgas ordenadas desde el Kremlin. Ni Beria, ni Kruchef, ni hasta ahora Breznev pudieron meterle mano.

Al fin y al cabo fuera el forjador del poderío pesquero soviético, hoy el segundo, sino el primero del mundo. Y no solo en la URSS, sino que gracias a su indiscutida sapiencia e influencia, naciones que nunca habían sido potencias pesqueras, ni soñaran en alcanzar esta categoría, al presente lo son, inducidos por el indestronable camarada. Nos referimos a Cuba, a Polonia, a la Alemania Oriental, a Bulgaria...

En 1973, para visitar durante dos o tres días la Exposición Mundial de la Pesca, Mr. Ishkov estuvo en Vigo. Hecho insólito en pleno apogeo del franquismo. No solo recorrió los "stands" varias veces, sino que fue llevado, de acuerdo con sus propuestas, a visitar nuestras principales factorías pesqueras, así como algunos de nuestros grandes pesqueros. Una de las tardes la pasó en Pescanova, S. A., recorriendo la factoría y un motopesquero harinero acabado de construir, y aquel día acoderado al muelle de Chapela.

RECUERDO DE
COLOQUIO

Una numerosa bandada de periodistas, acompañaban en sus desplazamientos urbanos al Ministro y su arrogante intérprete, además de la cohorte policial. El visitante preguntaba mucho, pero hacía escasas manifestaciones, acaso por no fatigar demasiado a su "alter ego" lingüístico. Pero cuando el recorrido por el recinto de Pescanova llegaba a su término, nuestro Director, lo invitó a decir algo sobre lo que había visto y sobre el momento pesquero mundial.

La conferencia de prensa se ha celebrado, con numerosa audiencia, en una sala anexa al laboratorio de aquella empresa, y el Ministro soviético, a través del intérprete, fue contestando a las

preguntas, mientras los reporteros anotaban.

El tema de las 200 millas ya andaba rondando, si bien la Conferencia sobre Derecho del Mar, que en 1974 comenzó en Caracas, no se había convocado formalmente aun. Simplemente se había anunciado. Por esta circunstancia, entre las preguntas que nuestro Director le ha dirigido, versaba sobre el espinoso tema.

¿La URSS aceptará o no el mar patrimonial --después llamado zona económica exclusiva-- de 200 millas que proponen los sudamericanos?

La respuesta fue tajante en sentido negativo, pero la verdad es que dos años más tarde ocurría lo contrario.

"WATERGATE"
DEL CAVIAR

¿Porqué traemos ahora a colación esta historia?

Por algo que nos parece verdaderamente sorprendente. Algo que nos costaría mucho trabajo creer sino hubiera sido seguido, fulminantemente, por la caída del Ministro indestronable. Algo



Mr. Alexander Ishkov
Director of Fisheries

MINISTRO DE DE LA URSS

Por MAREIRO

que pudiéramos paródicamente denominar como "el Watergate soviético del caviar".

Como todos saben, el más caro de los productos de la pesca es el caviar, obtenido a base de las huevas del esturión real. La URSS lo produce en grandes cantidades, porque las migraciones de aquel voluminoso pez propenden a internarse en sus grandes ríos. En España el esturión sube principalmente por el Guadalquivir, a cuya orilla, en Cora del Río, un antiguo y muy versado colaborador de nuestra Revista, Mr. Theodor A. Claassen, ruso blanco, exilado, fundó una factoría para obtención de caviar, cuya propiedad pertenecía a la familia Urquijo.

Pues el caviar ha sido... la perdición de Mr. Alexander, el más incommovible de los Ministros del Kremlin. El episodio tiene su gracia, pero resulta difícil que un funcionario de tan probada eficiencia, en un país de tantas rigideces políticas, y seguramente morales, haya caído en una trampa tan burda, después de una ejecutoria de tantos años.

Como nuestros lectores saben ahora se hace caviar de otras especies, incluso de



Vigo (1973) con nuestro
de prensa

alguna tan depreciada como el capelan de Noruega, estos son meros sucedáneos. El de esturión real es que se paga a precios elevadísimos.

CAVIAR CAMUFLADO DE ARENQUE

Cuenta la fuente de donde tomamos la información, que el escándalo comenzó hace dos años, en 1978. Entonces descubrieron las autoridades aduaneras que el caviar ruso se venía exportando en cajas de arenque. La cosa era muy simple.

Grandes existencias de caviar eran medidas en envases rutinariamente utilizados para el arenque, y vendido como tal a grandes restaurantes, almacenistas, exportadores, etc. y, naturalmente, los receptores, que estaban en el ajo, vendían el contenido a sus clientes a precio de caviar, lo que producía fabulosos beneficios. De los que al parecer participaban los altos funcionarios del Ministerio de Pescalas.

Parece que las investigaciones llegaron muy arriba, y que el Ministro ha resultado implicado. Era, desde hace muchos años, miembro del Soviet Supremo, al que la prensa soviética reconoce como el hombre que más ha contribuido a forjar la prepotencia pesquera soviética. Por esta razón Mr. Alexander, a mediados de agosto, ha sido despojado de todos sus cargos oficiales.

Lo mismo ha sucedido a buen número de funcionarios públicos, pero estos, en previsión, habían situado las ganancias del agio en solventes bancos de Suiza. O sea, los productos del caviar disfrazado de arenque, vendido a las grandes cadenas de restaurantes del Berlín Oeste, París, Londres, New York y quien sabe si Madrid.

Es sorprendente el caso, pero no es menos que los soviéticos, al parecer a través de su prensa, lo hayan difundido. Duro tuvo que ser el episodio, para que los servicios policiales de la URSS no hayan podido echar una cortina de silencio sobre el asunto. Ellos tan acostumbrados a manipular cortinas más peculiares. La de hierro, por ejemplo.

EL PATRON MANEIRO BRION

El patrón del «Sonia», José Luis Maneiro Brión, ha sido absuelto por el Tribunal Marítimo de Brest (Francia), de una multa de 5.000 francos que le correspondía pagar por haber sido sorprendido dentro de zona prohibida por la reglamentación en vigor. ¿Cómo se ha logrado este milagro?

Los tribunales franceses en esta materia son duros, pero el patrón gallego fue absuelto porque ha sabido defenderse. Desde el primer momento ha alegado que la presencia de su barco en la zona vedada se debía a un error en la transmisión de órdenes recibidas de la oficina armadora de Santander. Lo hizo en términos tan convincentes que los juzgados, admitieron sus argumentos y lo absolvieron. El acuerdo ha sido tomado por dicho tribunal el jueves 11 de septiembre.

El caso nos parece digno de destacarse por varias razones. La primera por el alto sentido jurídico que revela en los jueces de Francia, que no es ahora la primera vez que ejercen su alto ministerio, en materia de apresamientos, con una serenidad, imparcialidad y acierto dignos de ser proclamados.

El segundo término lo debemos a D. José Luis Maneiro Brión, por la lucidez y la decisión con que ha defendido su inocencia, hasta hacerla triunfar. No siempre ocurre lo mismo en casos semejantes, olvidando el deber de la defensa que incumbe a los que ejercen el mando de una nave, en toda circunstancia, por adversa que sea.

El patrón Maneiro Brión ha dejado bien a su país y a su clase, en circunstancias nada propicias. Y por ello merece que le felicitemos efusivamente. La evidencia de la infracción en este caso era indiscutible, pero para castigar esto no basta. Es preciso que la falta sea intencional o cuando menos culposa, y tal elemento faltaba en esta ocasión.

Pero lejos del lugar, en otro país, la empresa armadora, sin el lucido comportamiento de su representante a bordo, la injusticia probablemente se habría consumado.

