

6 El fenómeno de mayor calado que se ha producido contemporáneamente en la economía pesquera de Europa, es sin duda la apertura de las áreas australes a nuestro poder de captura. Merced a tal acontecimiento se ha transformado la geografía pesquera hispano-atlántica, pero los efectos del inesperado desarrollo tienen mayor alcance.

No se reducen a un incremento de la disponibilidad de recursos para la actividad de las flotas. Más importante aún es el intercambio de hombres entre países que antes apenas tenían relaciones recíprocas, fuera del estricto campo de la representación diplomática.

Dentro del cuadro que componen las nuevas circunstancias, el nombre de Mr. Charles du Plessis tiene un relieve singular. Cuando a fines de 1961 y comienzo de 1962 se iniciaron las expediciones de nuestros congeladores a las aguas de Sud Africa, era Director General de Pesquerías de aquella República. En este cargo ha permanecido cuatro años.

Mr. du Plessis, como su apellido denuncia, es de abolengo francés. Sus antepasados se habían establecido como emigrantes en Humansdorp, provincia del Cabo, en el año 1688. Realizó sus estudios en la University of Stellenbosch, ciudad situada a unos cincuenta kilómetros de Cape Town. Allí obtuvo con extraordinaria brillantez la licenciatura en Ciencias, por el año 1946.

Es un hombre joven y enjuto, hecho de avidez y objetividad. No obstante, se ha dedicado durante dieciséis años al estudio intenso de la economía y la biología pesqueras, antes de asumir funciones públicas en relación con esta rama de la producción.

De la Dirección General de Pesquerías ha pasado hace dos años a otro cargo más dinámico: Director General de la Corporation of Development Fisheries. El nos dirá la misión que viene desempeñando al frente de este organismo.

Mr. du Plessis acaba de realizar un extenso viaje de información a Europa. Después de asistir a la conferencia celebrada en Londres por la White Fish Authority y visitar la II Feria Mundial de Pesca, realizó una visita de tres días a Vigo, invitado por "Pescanova, S. A.". Tres días de constante ajeteo, en los que ha tenido que intercalarse la obligada visita a Santiago de Compostela.

Pero Mr. du Plessis es un hombre propicio al diálogo. Aun con poco tiempo disponible concedió declaraciones a la prensa diaria, que dirían poco a nuestros lectores por la escasa especialización de las preguntas. El personaje requería mayor profundidad en la indagación, al menos para un círculo de personas familiarizado con los problemas de la pesca industrial.

Esta es la razón que explica la entrevista con Mr. du Plessis, que ahora ofrecemos a ustedes.

COMO SU

EL DESARROLLO

SEGUN EL TESTIMONIO DE Mr. CHARLES DU PLESSIS

El crédito pesquero en Sud-áfrica

—¿La Corporación para el desarrollo de las Pesquerías de la Unión Sudafricana es un organismo privado, estatal o paraestatal?

—Es un organismo estatal, dependiente del Ministerio de Comercio, que funciona en Cape Town.

—¿Qué misiones le están encomendadas?

—Principalmente dos. Una en relación con la flota pesquera. Otra en relación con los puertos donde se efectúan las descargas de la pesca.

—¿Puede decirme algo de la primera?

—La Corporación entiende en la concesión de créditos destinados a la construcción de nuevas unidades para la pesca industrial. Los fondos que se aplican al desarrollo de la flota son públicos, y se conceden en préstamos a las empresas armadoras, cuyos proyectos de inversión en nuevos equipos se juzgan de interés para la economía nacional.

—¿En qué condiciones se otorgan los préstamos?

—Pueden cubrir hasta el 75% del valor presupuesto de la inversión. Es decir, del costo total del buque. El plazo para la amortización es de veinte años, dado que los cascos son de acero. En cuanto al interés, como máximo pueden llegar al cinco por ciento anual. En algunos casos, si concurren motivos de protección especial, puede fijarse un tipo más bajo de interés. El Gobierno facilita los fondos, pero la Corporación los adjudica con autonomía y con arreglo al criterio técnico-económico que se considera más eficiente en cada caso.

Modernización en S. A. de los puertos de pesca

—En relación a los puertos, ¿qué papel desempeña el organismo que Mr. du Plessis dirige?

—La Unión Sud-Africana registra hoy una producción de recursos alimenticios de la mar no inferior a



MR. CHARLES DU PLESSIS

Director General de la Corporation of Development Fisheries,

1.250.000 tons. al año. Este nivel fue alcanzándose en forma más acelerada que la habilitación de los puertos para las descargas del pescado y demás operaciones de la flota. La mayor concentración de este tráfico, como usted ha visto en 1961, se realiza en las dársenas de Cape Town, donde ya entonces la congestión era grande. Los otros puertos de pesca, Walvis Bay, Saldanha Bay... también resultaron insuficientes para el tráfico vinculado a cada uno.

—¿Qué se proyecta en orden al futuro de los puertos?

—Construir otros y mejorar algunos de los que ya se utilizan.

—¿Podría detallar más?

—Para el nuevo puerto pesquero de Cape Town se ha elaborado un proyecto muy ambicioso. No podrá desarro-

ORIENTA D-AFRICA PESQUERO

CHARLES DU PLESSIS

Por MAREIRO

llarse en la localización actual, por falta de espacio. Será necesario alejarlo un poco de la ciudad, pero no se ha determinado aun definitivamente el área en que será construido. Seguimos investigando...

—¿Qué otros puertos serán construidos?

—En la costa atlántica se está ampliando el de Saldanha Bay, donde será inaugurada dentro de algunos meses la factoría de la Sea Harwest Fisheries, sociedad de capital gallego y sud-africano. También se ejecutan obras en Santa Helena Bay, cerca de cuyo puerto se halla fondeado el buque-factoría "Galicia". Después se construyen muelles, dársenas e instalaciones en Hout Bay y Gans Bay.

Financiación de las obras sin gravamen directo sobre la pesca

—¿Cómo se aborda la financiación de un programa tan copioso de obras portuarias?

—El Estado facilitará los fondos públicos necesarios, a través de la Corporación.

—¿Sin contribución a cargo de los usuarios, como gravamen sobre la pesca desembarcada u otra prestación impositiva directa?

—La construcción de los puertos se financia con cargo a los Presupuestos Generales del Estado, Ministerio de Transportes. Sobre las descargas del pescado, la langosta, etc., no se perciben arbitrios con destino a la inversión en obras públicas. La empresa pesquera soporta, como las demás, los impuestos generales, sobre los beneficios, la renta, etc. No sobre el ingreso bruto que realice a la descarga en puerto de las mercancías, salvo una pequeña tasa sobre la sardina para la investigación científica dedicada a este recurso.

—¿Se practica el sistema de subasta para la venta de las caladas?

—En los puertos de alguna importancia no se utiliza tal sistema. El precio es previamente convenido entre los armadores y las empresas que comercian con la oferta de que aquellos dispo-

nen. Cada especie, por tamaños, tiene su precio generalmente. Sólo en lugares de escaso tráfico se recurre a la subasta, pero no siempre.

Barrera térmica entre el Indico y el Atlántico

—¿Qué perspectivas ofrece la pesca en el Indico desde bases sudafricanas?, le preguntamos dando al tema un giro distinto.

—No tenemos esperanzas en alcanzar incremento importante de producción en la costa sud-africana del Indico. El factor limitante de carácter irreversible es la estrechez de la meseta continental sumergida. Cierta abundancia de lenguado hacia Durban.

—¿En qué proporción contribuyen ambos océanos al total de las pescas en Sud-Africa?

—Del Atlántico procede el noventa y cinco por ciento y del Indico sólo el resto. La Benguela Current influye poderosamente en el enriquecimiento del área occidental. Además, para el paso de las especies emigrantes de un océano a otro, opera el factor temperatura del agua, cuya diferencia de grado en ciertas épocas actúa como barrera por debajo del Cabo das Agulhas. El atún, que es la principal especie de la costa del Indico, sufre tal influencia.

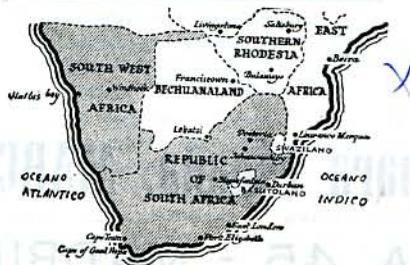
La anchoa y los túnidos

—¿Algo parecido ocurrirá con la anchoa?

—La anchoa aparece en ambos lados del Cabo Buena Esperanza, y seguramente condiciona la presencia del atún en el Indico durante el invierno y en el Atlántico durante el verano. Pero en la transferencia de un océano a otro, a causa del factor térmico, los cardúmenes viajan seguramente a profundidades inasequibles para los artes de superficie. La adhesión de los japoneses al arte del palangre —long line—, se explica por tal circunstancia, que seguramente se dará también en otros mares, incluso el Pacífico.

—¿Qué especies de túnidos se capturan en Sud Africa?

—Dos de albacora, la "alalunga" y la "big eye" —ojo grande—. De atún propiamente dicho otras dos, el de aleta amarilla y el "bluefin". De listado apenas se registran cantidades. La mayor parte de los desembarcos de túnidos se localizan en Cape Town.



La costa de la Unión Sud-africana y del S. W., bañada por los océanos.

—¿Cuáles recursos tienen mayor interés económico para la Unión Sud Africana?

—La sardina, en primer lugar. Se captura aproximadamente un volumen de un millón de tons, por año. Gran parte de las capturas se destina a la fabricación de harina. El resto se consume en fresco o se transforma en conservas... Para harina se dedican unas 270.000 tons.

—¿Y la merluza?

—Es la segunda especie en importancia económica de nuestro país. Se capturan al año unas 110.000 toneladas. De otros pescados blancos —el mero gigante, el magnífico "king-clip", lenguado, etc.—, unas 10.000, otro tanto de pez rojo localizado cerca del Cabo Agulhas...

—¿Qué recursos juzga susceptibles de mayor desarrollo?

—Pienso que la de túnidos es la que ofrece posibilidades de mucho mayores capturas.

La producción de langosta

—¿Y la de la langosta?

—Es un recurso cuya producción está oficialmente limitada, como medida para defender su conservación. Se extrae por una flota especializada en proximidad a la costa atlántica, pues en la del Indico no aparece con densidad suficiente para justificar una actividad industrial.

—¿Aumenta o disminuye la producción?

—Disminuye el tamaño medio de los ejemplares capturados y no aumenta la producción global. La media anual oscila entre 11 y 15.000 toneladas, y se mantiene así desde hace bastantes años sin exceder tales límites.

—¿Podrán descubrirse fondos vírgenes de langosta, a mayor distancia, hacia el Oeste?

—En la isla de Tristán da Cunha se captura langosta con relativa abundancia, pero como todas las de formación volcánica su zócalo sumergido es de escasa anchura. Es posible que en otros fondos de la orografía submarina se encuentren aisladamente algunas concentraciones de langosta. Sin embargo, no debe considerarse probable que sobre tales reservas diseminadas se pueda organizar una explotación rentable a larga distancia.

Mr. Charles du Plessis prosiguió, desde Vigo, su jira de estudio por los principales puertos de pesca de Europa. Tenemos la seguridad de que ha captado la dimensión del esfuerzo que Galicia viene realizando en el sector de las pesquerías, y que ha adquirido de nuestros empresarios y de nuestros hombres de mar, protagonistas de realizaciones dignas de admiración, el concepto que merecen.