

Avances en la mecanización pesquera

por MAREIRO

LA LECCION DE LONDRES

La visita a una exposición mundial de la pesca, como la que se ha celebrado en el Olympia Hall de Londres en los siete primeros días de junio, abre siempre horizontes nuevos al progreso del sistema de producción del sector. Como éste abarca diversas modalidades y opera en planos distintos, es necesario seleccionar entre el conjunto de los dispositivos expuestos, aquellos que ofrezcan mayor novedad o más fructuosa aplicación.

Con este punto de mira por delante, intentaremos dar una idea, aunque no sea completa, de lo que la World Fishing Exhibition ha aportado en 1967, como avance positivo en orden a la mecanización del trabajo pesquero. No se trata de reducir solamente el empleo de la mano de obra. La mecanización persigue también un incremento ostensible de la productividad, eliminación de riesgos, ahorro de tiempos inactivos, etc.

La mecanización puede recaer tanto en el buque como en el arte, tanto en las faenas preparatorias del lance como en las ejecutivas del mismo. La ingeniería naval y la tecnología de la pesca suministran cada día ciertas innovaciones, que van poco a poco perfeccionando el proceso de producción y mejorando los resultados del esfuerzo de captura.

TRANSBORDOS EN ALTA MAR

Comenzaremos por destacar una invención presentada por la Unidad de Desarrollo Industrial de la White Fish Authority. Nuestros lectores conocen el organismo británico a que nos referimos, pues le ha sido dedicado un reportaje especial y directo en nuestro último número extraordinario.

La Autoridad del Pescado Blanco ha venido consagrando el desvelo de sus tecnólogos a la maniobra de transbordo de copos llenos en alta mar, o de cajas de transporte entre un buque y otro. Esta faena resulta especialmente necesaria actualmente, en las llamadas operaciones en flotilla. Los buques pescadores han de acercarse en la mar al que actúa como concentrador de las caladas, y es necesario que lo hagan sin colisión entre la obra muerta de una y otra unidad. Este riesgo resulta particularmente probable entre buques de hierro y otros de casco de madera como ordinariamente se registra en el banco canario-sahariano.

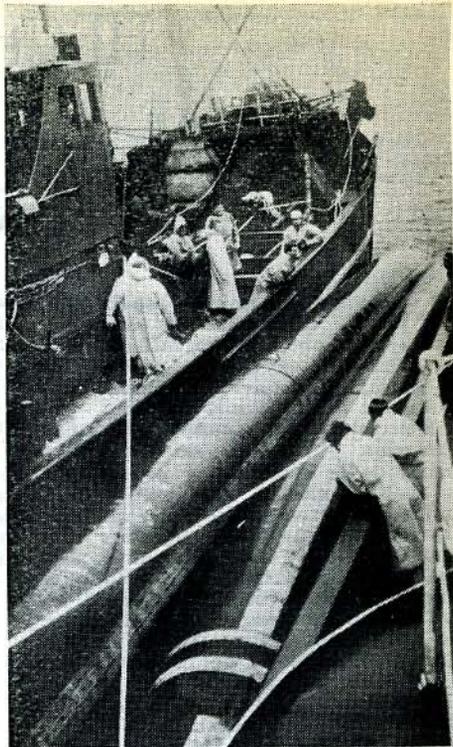
El dispositivo ideado por aquel organismo y expuesto en una maqueta exhibida en Londres, supone un mejoramiento de las defensas de caucho normalmente utilizadas para atenuar los choques, bien contra muelles, bien contra otros cascos. Como la fotografía muestra, entre uno y otro de los barcos que hayan de aproximarse, o sea a babor de uno y estribor del otro, se

coloca una especie de enorme longaniza inflable con aire comprimido, que se rellena previamente utilizando el compresor del respectivo buque.

Estos neumáticos se fabrican con una longitud de 100 pies y un diámetro de 5, de modo que entre los buques que se aproximan quede siempre una distancia continua de 10 pies. Resulta fácilmente salvable así para la transferencia de copos como de cajas llenas de pescado, mediante un cable con polea que va desde la superestructura de una nave a la de otra. Por este procedimiento pueden trasladar 120 cajas de pescado a la hora, aunque se espera llegar a 200 en el mismo tiempo cuando la maniobra se vaya perfeccionando. Unas diez, toneladas, a la hora...

MECANIZACION DE LA PLAYA DE PESCA

Dentro del ámbito de las grandes unidades, especialmente arrastros-factoría, la mecanización del trabajo en la playa de pesca es un objetivo que por ahora no se había abordado en forma totalmente satisfactoria. Las nuevas unidades se construyen a base de aumentar los espacios para la manipulación de la pesca, así como para verificarla al abrigo de las inclemencias del tiempo, mediante cubiertas cerradas, etc. En cuanto a las operaciones de selección, evisceración, descabezado, lavado, transporte a túneles de congelación, etc. el proceso de me-



Los neumáticos inflados entre la obra muerta de buques para transbordo

canización tenía aun que realizar positivos progresos.

Un paso importante en tal sentido lo constituye sin duda el modelo que ha presentado Hall, Russell & Co, de Aberdeen. Figuraba en una zona discreta de la Feria, sin literatura divulgatoria, aunque mostrado en una maqueta accionada suficientemente demostrativa.

El modelo corresponde a un arrastrero-factoría de gran porte, para una eslora próxima a los 100 m. El puente está situado a babor, como en los modelos franceses que se han lanzado en Nantes con el "Colonel Plevin", recientemente llegado a la tercera edición.

La playa de pesca está dividida en dos alas, una a babor y otra a estribor. A lo largo de una y otra ala, cuyo piso es inclinado hacia el centro, se descargan los copos. Los marineros que trabajarán el pescado, cinco por cada banda, se sitúan entre una y otra ala, dentro de su respectivo puesto. Su actividad se limita a ir retirando del montón, por tamaños y clases, los peces que deban destinarse al consumo y los que hayan de tratarse en la planta de harina. Los colocan en cintas transportadoras, que se encargan de conducirlos a máquinas de descabezar y eviscerar, una para tamaños grandes y otra para tipos más pequeños. Una tercera cinta conduce los desechos y desperdicios a la referida planta reductora.

Los pescados previo corte y vaciado pasan automáticamente a un cilindro de lavado, situado al centro. La operación de lavado se efectúa mecánicamente, y las piezas siguen después en la misma forma para los túneles de congelación.

Este dispositivo se ha estudiado para tratar 7 toneladas de pescado por hora, empleando solamente 10 hombres en una faena cómoda y limpia. En total los marineros de cubierta serán 12 y el total de la tripulación se calcula en 30 hombres.

El sistema representa un avance notable, si bien sea susceptible de adaptaciones y perfeccionamientos. Aunque está concebido para buques de puente lateral, puede resultar aplicable para los de puente central, siempre que el espacio disponible a popa sea suficiente para la instalación que dejamos esbozada.

MECANIZACION PARA BUQUES DE CERCO

La mecanización puede referirse también a unidades de menor porte, como suelen ser las destinadas a trabajar con aparejos de cerco. El paso más importante en tal sentido ha sido, como nuestros lectores saben, el halador mecánico o "power block", pero se está a punto de llegar a mayores avances.

En la World Fishing Exhibition se han expuesto varios modelos de bombas para evitar la subida a cubierta del aparejo. Principalmente se aplica a las pescas masivas de peces menores, como el arenque, la sardina, el espadín, la anchoa, el jurel, la caballa...

Ofrecemos en el grabado la reproducción en croquis de la cubierta de un buque donde se ha instalado halador mecánico y bomba de succión de la pesca. Se trata de un "purse seiner" o buque de cerco. No obstante, la bomba pudiera ser aplicable también a buques arrastreros, siempre que la potencia sea la adecuada y pueda evitarse el descamado de las piezas mayores, no solo mediante el tapizado del interior sino permitiendo la absorción de una cantidad suficiente de agua para proteger el cuerpo transportado, con eliminación del líquido en forma automática una vez cumplida la función indicada.



De izquierda a derecha el Director de "World Fishing" Dr. Noel, nuestro Director y el Coromel Río con otros organizadores de la Bienale des Peches de Lorient, desplazados a Londres.

* * *

Durante la exposición el desfile de técnicos, armadores, constructores navales, fabricantes de redes, ingenieros, etc. fue constante. Por tanto las enseñanzas que allí se han ofrecido habrán de difundirse a otros países, e incluso a través de otros certámenes, como el de la Bienale International des Peches de Lorient o el de Leningrado, que se anuncian para 1968.

Como españoles nos toca lamentar que, utilizando una vía semejante a las que indicamos, no se pongan directamente al alcance de nuestros industriales, directa o indirectamente implicados en la explotación de la mar, medios de progreso tan poderosos como son las exposiciones de pesca a nivel internacional.

CONFERENCIA DE PAZ-ANDRADE EN CANARIAS

LAS PALMAS.—A invitación de la Cooperativa Mardepesca de Puerto de La Luz, en su espacioso local social recientemente inaugurado en el muelle pesquero, ha pronunciado el día 16 de junio una interesante conferencia el Director de esta Revista don Valentín Paz-Andrade. Con tal objeto ha realizado una escala en Las Palmas, en su viaje de regreso a la península desde Guinea Ecuatorial.

En la mesa presidencial del acto se ha sentado el Almirante de la Base Naval señor Sánchez Barcaíztegui, así como otras autoridades locales y provinciales. Se inició con unas expresivas palabras de presentación del conferenciante, pronunciadas por el Presidente de la Cooperativa Mardepesca don Emilio Domínguez Borrajo.

El tema a desarrollar —"Evolución moderna de las pesquerías"—, había despertado visible expectación en el ambiente pesquero de Las Palmas, congregando en el local a numerosos oyentes que lo llenaban totalmente.

El señor Paz-Andrade ha trazado un cuadro histórico y actual del desarrollo de las actividades humanas destinadas a la explotación de los recursos de la mar. Fue desdoblado el hilo de la exposición los momentos en que la inventiva técnica incorporó nuevos elementos al arsenal pesquero, abriendo posibilidades crecientes a la despensa del hombre.

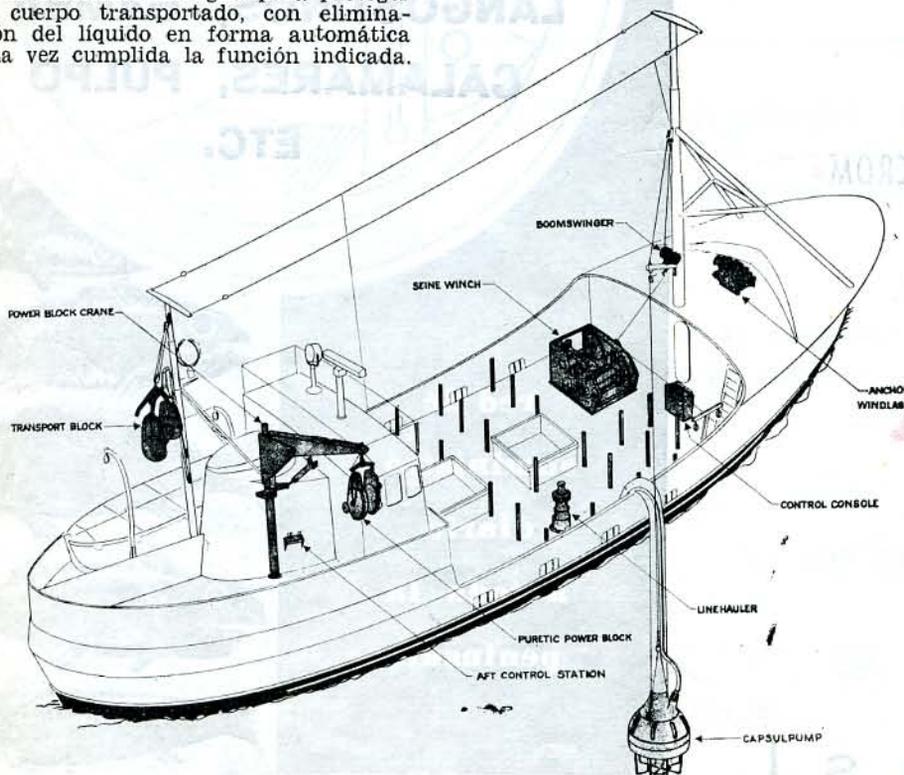
Abordó los problemas principales de la producción pesquera, indicando cómo se van enfocando a la luz de los principios dominantes en la sociedad actual, acuciada por la lucha contra el hambre. Describió las principales conquistas que en orden a la mecanización del buque y del arte se están logrando, refiriendo los que ha apreciado recientemente en la III Exposición Mundial de la Pesca de Londres, entre otros.

También indicó las ideas que en la esfera de la investigación científica, aplicada a las pesquerías, permiten revelar los pasos futuros de la evolución en marcha, de la que han de obtenerse nuevos frutos para mejorar el nivel de prosperidad del hombre y extenderlo a todos los pueblos que aun sufren carencia de alimentos.

La exposición, matizada con algunas anécdotas, fue seguida con gran interés y muy aplaudida.

La Directiva de Mardepesca obsequió después al conferenciante con una cena en un restorán de esta ciudad.

La prensa diaria de Las Palmas ha publicado extensas reseñas del acto y ha celebrado diversas entrevistas con el conferenciante, durante su breve estancia en esta Isla.



Modelo de buque de cerco con halador y bomba