

EXPANSION DEL AREA DE TUNIDOS

PARA EUROPA

FRANCIA PROSPECTORA

A primeros de junio de puertos franceses han salido tres atuneros "a velas vir". Son los exploradores de la campaña que se ha iniciado al ir mediando el mismo mes. Los prospectores son el **Thalie**, de Concarneau; el **Rosarie**, de Sables de Olone; y el **Oliseau Bleu**, de Audierne. Los tres puertos más especializados de Francia en la campaña del atún blanco.

En el primero, el **Thalie** ha embarcado un biólogo del Instituto de las Peces, de Nantes. Pero la cosa llega a más. Se organiza una misión de asistencia a la flota atunera, que será desempeñada como en años anteriores por el **Pecheur Bretón**, a la vez asistido por dos patrulleros de la Armada francesa, el **Sterne** y el **Mercure**. Esto se llama hacer bien las cosas, y no es extraño que en España se hayan levantado voces recientemente pidiendo que se organizara un servicio de prospección y asistencia a nuestra copiosa aun flota bonitera.

De momento es de desconfiar que la voz no sea escuchada, pero hace falta ir acostumbrándose a ella y hacerse a la idea de que las cosas deben cambiar. Como por ahí afuera han cambiado más, y cada vez, como en este caso, con mayor eficiencia y amplitud en el esfuerzo asistencial.

EQUIPO DE CAPTURA

LOS primeros datos a transmitir a tierra donde la flota capturadora espera son los atmosféricos, pero singularmente los referentes a la temperatura del agua. El atún blanco es estenotermo y es inútil buscarlo fuera de la habitación hidrológica que a su cuerpo le va.

Los barcos pescadores esperan la llamada en los puertos franceses del Atlántico. No son tantos como los españoles, ni siquiera como los

gallegos, pero son seguramente mejores, equipados con más amplitud y eficiencia. Principalmente operan con dos clases de artes: la línea y el cebo vivo.

De la primera clase por puertos se arman en Francia las siguientes unidades: **Camaret 8**, **Duarnenez 6**, **Audierne 13**, **Saint Guenolé 7**, **Le Gilvinec 3**, **Cancarneau 11**, **Lorient-Etel 8**, **Saint Gille-Crlix de Vie 5**, **Ile de Yeu de 18 a 24** y **Sables de Olone 3**. En los puertos del país vasco francés se arman 12 buques de línea y 11 de cebo vivo.

Aproximadamente la flotilla se compone de 110 unidades. El mantenimiento o descenso de este número de buques capturadores dependerá de los resultados de la primera marea. En la última campaña se ha obtenido una media de 20 tons. por buque, lo que no es para entusiasmarse.

Los precios convenidos con los conserveros, como esta Revista ha informado ya, garantizan un precio de 17,50 francos por kilogramo, que no está mal si las cosas vienen bien dadas. Las primeras ventas para consumo directo se realizaron en las lonjas sobre 22 francos kilogramo.

CAMBIO A LAS SEYCHELLES

PERO desde principios de este año, en Francia y en España, aunque más en la primera, hay que contar con un nuevo factor en las campañas de túnidos. Nos referimos al mar de la Seychelles, en el Indico Occidental, donde vienen operando buques de ambas banderas, mediante tratados de los que en su día dimos noticia.

Los franceses, que no son buenos de contentar, están satisfechos de esta por ahora corta experiencia. Las capturas en los primeros meses

del año han sido pródigas, pero ahora la violencia de los monzones viene estropeando el pasodoble. Se aprovechan, sin embargo, las grandes calmas tropicales índicas y se va salvando la situación ventajosamente.

De todos modos vienen preocupando los intervalos más o menos muertos en una pesquería tan lejana y costosa. Para ello se está buscando otra área complementaria, para aprovecharla en la época de los monzones. Parece que puede encontrarse en torno a Sumatra, en el mismo Océano.

Hubo como es sabido un corrimiento importante de atuneros franceses desde el Golfo de Guinea a las Seychelles. Esta concurrencia pudiera poner las cosas más difíciles a los pioneros en la pesquería, pero también es probable que haya presas para todos.

ALGUNAS SECUELAS

EL factor que acabamos de registrar ha traído otras consecuencias, incidentes en la demanda, que el archipiélago del Pacífico aun no se ha desarrollado. En cambio, el corrimiento de flota de un lado de Africa, ha dejado con escaso suministro las fábricas de conservas de atún de Dakar y Adbijan, en Senegal y Costa de Marfil. La nueva circunstancia puede resultar favorable a España, que canaliza desde Dakar hacia sus fábricas grandes existencias de túnidos durante el año, para meter en cámaras principalmente en Riveira.

Factores cambiantes que dan ocasión a provechosos negocios coyunturales para algunos y son motivo de inquietud para otros. Pero todo esto no es definitivo. Es secuela inevitable de la innovación, sea económica, sea tecnológica y propende a una estabilización que a la corta o a la larga se produce.

Esperemos que sea a la corta, aunque nunca se sabe.

MAREIRO.

