

EL AÑO PESQUERO ESPAÑOL

La producción total de especies marinas comestibles, acusa en 1941 una ligera superioridad sobre la obtenida en 1940, por la flota industrial española:

1940 ...	432.641.701 Kgs.	725.788.018 Ptas.
1941 ...	442.823.727 "	988.823.729 "

+ 10.182.026 + 263.035.711 "

El superavit logrado en el volumen de las capturas, no responde al incremento de los instrumentos de producción, que se advirtió durante el mismo período. Con el mayor número de buques que entraron en actividad durante el año a que este julio se contrae, había derecho a esperar que, por lo menos, la producción total rebasara siquiera los 500 millones de kilogramos.

Aunque una buena parte de las caladas, incluso en puertos de importancia, escapa sin duda al control estadístico, es evidente que éste refleja las líneas esenciales de la producción, y que a través de sus cifras pueden descubrirse las causas determinantes de aumento o disminución en el volumen de la cosecha pesquera.

Sin descender a un análisis minucioso, se echa de ver que, en 1941, la flota de altura no trabajó con la regularidad debida. En Cádiz, el puerto más oastigado por la insuficiencia de los suministros de carbón, las entradas de pesca que en 1940 fueron de 19.609.100 Kgs. descendieron en 1941 a 12.237.975. En otros puertos, las paralizaciones por escasez de combustible, especialmente gas-oil; de hielo o de efectos para la pesca, unidas a la inactividad originada por contingencias bélicas en las pesquerías nórdicas, se han reflejado en déficit de la producción respecto a la media normal.

Hay que sumar a este conjunto de sustraendos, otro de carácter natural: la depresión fulminante de la cosecha sardinera, que ha de merecer especial atención en otro lugar de este artículo.



Entre todas las regiones pesqueras, la gallega mantiene su primacía tradicional. Supera a la Cantábrica, que le sigue en importancia, con un exceso de unas 20.000 toneladas en 1941.

Pero mientras este último sector de costa, en el que está inserta la zona suministradora de hulla, elevó su producción pesquera total de 92.149.282 kilogramos en 1940 a 102.337.729 en 1941, la región Noroeste la vió descender de 144.147.274 Kgs. a 122.582.925, y la Sud-atlántica de 73.590.100 Kgs. a 61.071.436.

La baja y el alza de la producción, acusan sus curvas máximas en Vigo y Pasajes, según evidencia la comparación de estas cifras:

1940			
Vigo	50.755.674 Kgs.	84.564.630	Ptas.
Pasajes	29.382.500 "	74.129.500	"
Diferencia ..	21.373.174 "	10.435.130	"
1941			
Vigo	38.969.122 Kgs.	93.742.502	Ptas.
Pasajes	30.315.430 "	104.650.847	"
Diferencia ..	8.653.692 "	10.908.345	"

En la confrontación resalta la vigorosa ventaja

Ligero aumento en la producción total.- Galicia primera región pesquera.-Vigo en los valores, superado por Pasajes.-Descenso pronunciado en Cádiz.-La escasez de sardina y bonito, perjudica a Vigo en cerca de 40.000.000 de pesetas.-La Coruña y Almería, grados de máxima y mínima valoración del pescado.

en las cotizaciones, que se apunta a su favor el gran puerto vasco-gaditano. No se explica fácilmente como, habiendo capturado 8.653 toneladas menos que Vigo en 1941, ha obtenido unos once millones de pesetas más.

La producción de Pasajes se nutre exclusivamente de altura y gran altura, mientras en la de Vigo un coeficiente importante procede de especies costeras, menos valorizadas. Esta circunstancia no justifica plenamente la diferencia que se advierte, al menos en un año de las características del último, en el cual la producción de Vigo no recibió aportación copiosa de los artes distintos al de arrastre.

Forzosamente ha de reconocerse una mayor eficiencia en la organización de ventas y distribución, que utiliza Pasajes, y atribuir a ella tan halagador resultado.

Este no habrá sorprendido a los lectores, porque al estudiar la producción de 1940, en el anterior número extraordinario de "INDUSTRIAS PESQUERAS", anunciamos la evolución registrada ahora, con alza de Pasajes sobre Vigo en los valores y mayor aproximación en los pesos.



La característica más acusada del año pesquero español, se ha de identificar con la crisis de la producción de sardina. Aunque se trata de un fenómeno general, con repercusión mayor o menor en casi todos los puertos cantábricos y atlánticos, bastará que lo estudiemos a través de los datos de Vigo, primer puerto sardinero del mundo hasta 1940. En 1941 lo sobrepasó Algeciras, con 7.425.800 Kgs. y 16.591.125 pesetas.

Para dar idea de la violenta caída en que la especie favorita se ha visto envuelta, nos parece de interés reproducir las cifras registradas en los diez años precedentes:

1931	24.965.947 Kgs.	5.898.954	Ptas.
1932	23.885.556 "	3.256.379	"
1933	25.240.925 "	5.028.784	"
1934	29.603.126 "	9.152.432	"
1935	39.517.163 "	7.798.956	"
1936	29.154.948 "	5.531.158	"
1937	42.165.925 "	8.219.884	"
1938	38.024.490 "	13.145.324	"
1939	19.537.292 "	20.416.092	"
1940	28.023.723 "	35.315.923	"
1941	6.476.801 "	13.674.357	"

Cifrando en aproximadamente 30.000 toneladas la

A TRAVÉS DE LA ESTADÍSTICA

Algeciras, primer puerto sardinero en 1941.-
Pasajes, campeón de la merluza.-Bermeo,
del bonito y el bocarte.-Vigo del jurel, el
besugo, el calamar y las ostras.-La Coruña,
de la palometa, la langosta y el percebe.-
Barbate y Las Palmas, del atún.-Arrecife, de
la corvina.-Tenerife del dentón.-Huelva de la
gamba y la cigala.-Villagarcía, de la almeja.

media anual de la producción sardinera en Vigo, resulta que en 1941 apenas ha alcanzado la quinta parte. La gravedad de este vertical descenso, no resulta más que en muy pequeño grado atenuada por la abundancia de jurelillo o "chinho".

Este factor representa en pesos, 7.000 toneladas y en valores 6.000.000 de pesetas, de exceso en 1941 sobre la producción de 1940. Sumadas estas cifras a las de sardina y parrocha captadas en el mismo año, la pérdida en relación a un año normal no resulta inferior a 16.000 toneladas y a 20.000.000 de pesetas.



Pasajes se consolida como primer puerto merluzco de España. Apesar de que es Bouzas la cuna de la pesca en pareja, y la sede de la flota de este tipo más numerosa del mundo, Pasajes ejerce tal atracción para esta modalidad de la industria, que allí reside hoy su núcleo más poderoso. En 1941 capturó 13.729.971 kilogramos de merluza joven y adulta, que fueron vendidos en 61.079.333 pesetas.

Vigo quedó muy por debajo de tan recios exponentes. Pescó 8.139.950 kilogramos del mismo gadido, y fueron rematados en 36.926.598 pesetas.

Mientras Vigo obtuvo como precio medio del kilogramo de merluza cinco pesetas, y para el de pescadilla 3'50, Pasajes llegó a 6'50 en la clase adulta.

No obstante, La Coruña mejoró la cotización media de ambos puertos, estableciendo casi en 7 pesetas la del kilogramo de merluza y en 6 el de pescadilla.

En relación a 1940, la producción de esta especie en Pasajes acusa un incremento tan leve que no llega a 1.000 toneladas, pero que en los valores representa unos 15.000.000 de pesetas. Vigo se ha resarido un poco del mal año precedente, pues con la misma cantidad de pescado aproximadamente obtuvo diez millones de pesetas más.

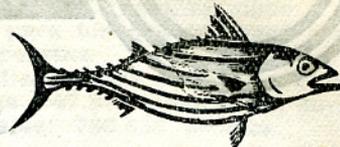
El puerto herculino, tercero en importancia entre todos los de España, resulta acaso el más favorecido por la elevación de precios en 1941. Sus entradas de pesca, aproximadamente iguales a las de 1940, unas 25.500 toneladas, se convirtieron en 78.000.000 de pesetas, mientras que en el año antecedente no rindieran más que 56.000.000.

La causa de esta diferencia reside en la menor absorción de pesca, a precio de tasa, para el consumo local.

Los dos grandes puertos meridionales, Huelva y Cádiz, registran baja en la producción, bastante acentuada en el último. De 19.600 toneladas en 1940 des-

cendió a 12.200, con una disminución de 6.000.000 de pesetas en los rendimientos. El puerto onubense bajó 1.500 toneladas y otros 6.000.000 de pesetas en relación a 1940.

Aunque estos datos se refieren a la totalidad de las especies, reflejan también el resultado de las capturas procedentes del arrastre, porque las otras apenas han tenido importancia, así en ambos puertos andaluces como en el de la capital gallega.



Bermeo sigue distinguiéndose en la costera del bonito. Ha extraído en 1941 menos que en 1940—un millón quinientos ochenta y cuatro mil treinta y cinco y 1.910.986 Kgs., respectivamente—; pero ha logrado mejorar el precio, ya que obtuvo 5.532.987 pesetas en el año último y solo 5.114.378 en el precedente.

Como puerto bonitero se le equipara Gijón, que en 1941 superó los pesos y los valores del anterior balance anual. Pescó 1.545.601 Kgs. equivalentes a 5.568.637 pesetas, contra 1.372.160 Kgs. y 3.776.930 pesetas en 1940.

La misma línea ascendente acusa la estadística de Vigo, donde el mazo escombrido ha rendido en otras temporadas muy provechosas dotes. En 1941, los boniteros del Berbés han desembarcado 632 toneladas, 200 más que en 1940, llegando casi a duplicar los valores: 2.095.909 pesetas y 1.290.393.

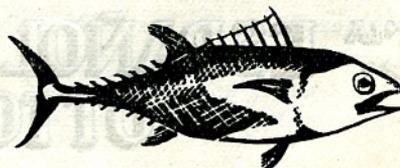
En este puerto y con esta especie, se viene registrando desde 1939 fenómeno análogo al que en 1941 experimentó la sardina. Vigo cosechó en 1935 más de 7.500 toneladas de bonito, que hubieran producido hoy más de 20.000.000 pesetas. En los cuatro años siguientes mantuvo una media anual próxima a las 2.000 toneladas, para descender en 1939 a 900 y en 1940 a menos de 500.

Las dos especies básicas del palangre, cuya costera alterna con la del bonito, la cañaeta y el besugo, mejoraron sus posiciones. La primera ofreció sus más copiosos lotes a La Coruña, que en 1940 con 1.654.422 kilogramos había obtenido 1.804.455 Ptas., y en 1941, con casi el mismo volumen de pesca, 1.700.078 kilogramos, logró 2.904.482 pesetas.

En Vigo la palometa ha repuntado con más vigor. De 260.620 Kgs. en 1939, y 466.615 Ptas. en 1940 subió a 790.387 en 1941, produciendo dos millones y medio de pesetas.

Las dos otras variedades de besugo que pican en nuestros anzuelos, han proporcionado un buen año a los palangreros del Berbés. De 579.350 Kgs. y un millón setecientos cincuenta y cuatro mil doscientos setenta y dos pesetas captados en 1940, saltó la cosecha a 1.680.359 Kgs. y a 5.680.701 pesetas.

Sigue a Vigo el puerto herculino, con 1.457.189 kilogramos y 5.268.782 pesetas. En tercer lugar, Pasajes, y en cuarto, Gijón.



El atún ha proporcionado más ganancia a los almadreros, que la obtenida en 1940, pero en 1941 se han capturado por los artes fijos unas 1.500 tonela-

das menos. Los diez millones de pesetas que proporcionó su venta en fresco, representan un aumento de tres sobre el año precedente. La almadraba de Barbate, como de costumbre, marcó la cifra más alta de capturas.

Hay un puerto canario para el cual este voluminoso escómbrido constituye factor dominante de su producción: Las Palmas. La baja que se acusó en las migraciones atuneras que bordean las costas del Mar de España, tuvo una pronunciación más marcada en el pescado con artes móviles. La flota de aquel puerto insular, que en 1940 cobró 2.432.812 Kgs, vendidos en 4.857.622 pesetas, hubo de resignarse en 1941 a pescar 1.291.300 Kgs. subastados en 2.584.765 pesetas.

Entre las grandes especies meridionales, ha de citarse también a la corvina. En 1941 se ha dedicado a su captura la flota de "Pysbe", imposibilitada de salir a Terranova y Groenlandia por consecuencia de la guerra. El resultado de la experiencia ha sido bastante satisfactorio, pues ha permitido cobrar cuatro mil toneladas, con un valor industrial de ocho millones y medio de pesetas.

El resto de la flota, con base en puertos canarios, también ha participado con éxito en la zafra corvineira. Solo en Las Palmas se han desembarcado 2.665.000 kilogramos, con un valor de 5.281.250 pesetas, más 924.103 Kgs., con un valor de 1.812.206 pesetas de sama o dentón, cifras notoriamente superiores a las del año precedente.

Pero como centro corvinero más importante se ha clasificado Arrecife, que casi triplicó la producción del año anterior. Ha logrado 5.944.511 kilogramos y 8.759.988 pesetas de ambos acantopterigios.

No obstante, Santa Cruz de Tenerife ha capturado más dentón que ningún otro puerto: casi dos mil toneladas y más de tres millones y medio de pesetas.



Tres puertos gallegos recibieron las mayores cantidades de chicharro captadas en 1941: Vigo, La Coruña y Marín. Se trata de la especie que trabajan con más intensidad los "bous" del Noroeste, obligados por circunstancias ya examinadas a no efectuar largos desplazamientos.

En Vigo fueron desembarcados 12.105.187 kilogramos, cuya cotización media no llegó a una peseta el kilogramo: 11.782.474 pesetas. La Coruña, en cambio, con solo 7.393.015 Kgs., obtuvo 14.411.528 pesetas. Es decir, duplicó el precio medio registrado en Vigo.

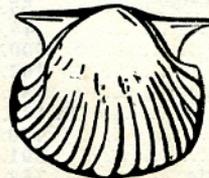
También Marín superó la estimación comercial

del jurel, logrando vender 2.621.401 Kgs. en 3.336.450 pesetas.

Solo Almería, el puerto donde el pescado se cotizó a más bajos precios, se colocó por debajo del promedio que rigió en Vigo: 2.235.357 Kgs. fueron convertidos allí en solo 1.600.552 pesetas.

Bermeo y Málaga, en los polos opuestos del eje ibérico, han sido los puertos más favorecidos en la oostera del bocarte. El vasco estableció la primaola, con 1.936.908 Kgs., remunerados holgadamente con 4.801.557 pesetas. El andaluz sigue a aquél con 784 mil 684 Kgs., para los que no logró postura superior a 1.290.009 pesetas.

Almería, disponiendo de una producción casi igual a la de Málaga, 747.345 kilogramos, aun consiguió valores más bajos: 796.868 pesetas.



En la producción de crustáceos y moluscos no se han registrado oscilaciones pronunciadas. El lugar de honor corresponde a Huelva, con sus populares gambas, que en 1941 se mostraron menos pródigas que en 1940. Los pesos descendieron de 2.935.803 Kgs. a 2 millones 366.124 y los valores de 5.250.175 a 4.240.946 pesetas. En la pesca de la cigala aun se acentuó más la depresión: 1.083.395 Kgs. y 2.737.019 Ptas. en 1940 a 797.155 Kgs. y 1.765.494 pesetas en 1941.

De los otros crustáceos, La Coruña se coloca a la cabeza con 82.527 Kgs. de langosta y 325.888 de percebe, que se vendieron, respectivamente, en 1.071.008 y 1.060.515 pesetas.

El mismo puerto gallego señala su superioridad en la pesca de la pota, que le permitió convertir 749 mil 327 Kgs. en 2.223.673 pesetas.

De los otros moluscos importantes, calamar y ostros, Vigo detenta la primacía, con 184.120 Kgs. y 1.245.277 pesetas del primero y 408.936 Kgs. y 628 mil 360 de las segundas.

Debe aun ser citada la almeja, cuya abundancia en la ría de Arosa proporciona el ingreso más copioso al puerto de Villagaroía: 2.942.425 kilogramos y 2.970.020 pesetas.

Tal es, en líneas generales, el panorama de la producción española de especies marinas comestibles en 1941, diseñado con los trazos gruesos que pudimos ir entresacando pacientemente de la selva guarismal de la estadística.

MAREIRO

compañía general de carbones, s. a.

COMBUSTIBLES SOLIDOS DE TODAS CLASES

Depósitos flotantes de carbones en Barcelona, Bilbao, Corcubión, Huelva, Málaga, Ondarroa, Pasajes y Valencia.
Depósitos terrestres en Aguilas, Alicante, Almería, Avilés, Barcelona, Cádiz, Ceuta, Corcubión, Gandía, Granada, Huelva, Madrid, Málaga, Melilla, Motril, Palamós, San Feliú de Guixols, Santander, Sevilla y Valencia.
Servicio especial para pesqueros en los depósitos de Bilbao, Cádiz, Ceuta, Huelva, Málaga, Ondarroa y Pasajes.

Casa central: MADRID - Apartado 905

Para todos los Depósitos y Casa Central: Telegramas "CARBONERAL"