

# EL AÑO PESQUERO ESPAÑOL

## 1. - Superioridad en valores



El mejor año de pesca no sería aquel en se capturase mayor volumen de especies comestibles. Habría de unirse a tal circunstancia, la de que entraran en las copadas las clases más apreciadas. Y desde el punto de vista del público, la de que los precios resultaran más asequibles. A base de tales premisas, el año 1950 no podría en justicia ser investido con aquel título.

Comienza por no haber sido el más pródigo en orden a las cantidades extraídas. Alcanzaron, según cifras que pueden suponerse oficiales, a 577.330.965 toneladas, que si bien representan un superávit de 20.000 sobre las de 1949, acusa una baja de 15.000 en relación a las de 1946. Esta última diferencia es interesante, pues cuatro años antes la flota era inferior a la actual acaso en más de diez por ciento. Y la hace aún más significativa, que 1946 sea el primero de la crisis sardinera experimentada consecutivamente, implacablemente, desde entonces en los sectores costeros del Noroeste.

A un leve aumento en los pesos ha correspondido en los valores otro que se acerca a 700 millones de pesetas, en relación a 1949. Refleja, indudablemente, una mejor tensión en los precios de primera venta, pero también la presencia de especies de más alta cotización, como el bacalao.

La producción acusa una línea bastante firme, especialmente en los sectores de altura y gran altura. El descenso que culminó en 1948, bajando a 533.000 toneladas en total, había sido recuperado en 1949 por lo que se refiere a 30.000. O sea que, en los dos últimos años, la progresión alcanzada, a pesar de los factores negativos que se irán señalando, se eleva a 50.000 toneladas, síntoma que permite esperar el rebasamiento de las 600.000 como total anual para fecha próxima.

## 2. - Estimación por regiones



Mantiene Galicia brillantemente sus fueros de primera región pesquera peninsular. Las especies desembarcadas en los puertos del Noroeste, que en 1949, bordearan las 175.000 toneladas se incrementaron en unas 30.000 durante 1950.

Esta cifra excede del aumento total antes anotado, denunciando que hubo descenso en otras regiones. Antes de pasar a estas, señalemos que el rendimiento en pesetas ha sobrepasado los mil millones, en más de sesenta y siete, con una diferencia en más de casi cuatrocientos en comparación al valor primario en que nuestra producción regional fué vendida en 1949.

El fenómeno de crecimiento que acabamos de señalar, se ha experimentado en parte a expensas de la Cantábrica. Pasajes retenía, especialmente en la temporada estival, un buen número de parejas de Vigo. El auge de Terranova para esta flota, no solo atrajo al Noroeste las mejores de aquellas unidades desplazadas de su base de origen, sino que ha determinado la eventual localización en esta zona de cierto número de pajeiros astures, pasaitarras o bilbaínas. Esta tendencia se ha acentuado en 1951 mucho más que en 1950. La minoración en pesos—resultante también de la escasa productividad de la campaña invernal en La Ro-

*Brillante progresión en Galicia. - Vigo mantiene el primer puesto.-Las Palmas sube al tercero y La Coruña, baja.*

chelle—, es de unas 16.000 toneladas en relación a 1949, lo que no ha impedido obtener más de 200 millones de pesetas en el conjunto de las ventas de la región.

Siempre se sitúa en tercer rango la Sudatlántica, que ya en 1949 acusara una brillante recuperación. La acentua con mejora de casi 4.000 toneladas en 1950 y de unos cincuenta y tres millones de pesetas en el global de las subastas. Este último dato revela una vigorosa revaloración, que tiene notoria importancia comercial tratándose precisamente de un sector donde el fenómeno contrario solía producirse.

La fluctuación en la Sudmediterránea insiste en el paralelismo con la Cantábrica: baja en el volumen de capturas, aunque muy leve, y aumento de casi doce millones de pesetas en la segunda columna de la estadística. Otro tanto acontece en la Levantina, la Tramontana y la Balear.

La Canaria, en cambio, se coloca en plano paralelo de progresión al de la gallega. Aumentó unas 9.000 toneladas y unos 35 millones de pesetas sobre las cifras del ejercicio precedente.

## 3. - Estimación por puertos



Las consideraciones hasta aquí anticipadas, permiten deducir que Vigo habrá canalizado buena parte del aumento, por mayor producción de algunas especies y por desplazamiento de flota. Así ha acontecido, en proporciones que merecen la plasticidad de los guarismos:

1949 .....	65.960.101 kgs.	257.620.306 Ptas.
1950 .....	97.866.377 "	488.371.797 "
	+ 31.906.276	+ 230.751.491

Si pensamos en que las cifras controlables suelen ser inferiores a las controlables, no será exagerado pensar que Vigo ha excedido las 100.000 toneladas de producción y acaso los 500.000.000 de pesetas de venta inicial en 1950. Representan un verdadero "record", que acaso no ha alcanzado ningún otro puerto de la Europa occidental, y que exige del país que realiza esta obra y de la ciudad que le sirve de escenario y es su primera usufructuaria, mucho mayor y más idónea dedicación de la que viene consagrándosele.

Pero este no es lugar para recriminaciones. Prosigamos, por tanto, la fría comparación de los puertos. En segundo lugar se clasifica Pasajes, cuyo descenso en pesos no ha sido tan pronunciado como podría sospecharse:

1949 .....	53.845.472 Kgs.	203.711.329 Ptas.
1950 .....	50.161.276 "	341.287.288 "
	— 3.684.196	+ 137.575.959

En pesetas, en cambio, el aumento ha sido sustan-

# A TRAVÉS DE LA ESTADÍSTICA

*Buenas pescas de bacalao, jurel, palometa, bonito, atún y gamba.-Flojas de merluza, sardina, besugo y bocarte.*

**copioso.** No ha ocurrido así en La Coruña, que baja al cuarto lugar, con cifras poco satisfactorias:

1949 .....	38.532.644 Kgs.	280.138.478 Ptas.
1950 .....	34.323.849 "	282.901.687
	- 4.208.792	+ 2.763.209

La explicación está en el predominio de las especies poco rentables, dentro del conjunto de las caladas en puerto. A base de "carioca", jurel, palometa... las ventas son mucho menos remuneradoras que si el mismo volumen entrase de merluza, bacalao, lenguado...

El tercer grado de la escala, por la importancia de las capturas, fué conquistado por Las Palmas, que solía colocarse en el cuarto. Es curioso que el fenómeno de la desvalorización, tal vez en parte ficticia, no se repite en el puerto insular:

1949 .....	28.335.408 Kgs.	61.937.745 Ptas.
1950 .....	35.121.415	85.957.900
	+ 6.786.007	+ 24.020.155

Ni en el Ferrol del Caudillo, el quinto en importancia, que si bien decrece en el montante de las caladas, recoge en amplia proporción la mejora de los precios:

1949 .....	28.295.354 Kgs.	39.287.719 Ptas.
1950 .....	25.901.831 "	152.621.287
	- 3.393.523	+ 113.333.568

El análisis por puertos no acusa otras diferencias subrayables. Pasemos, en consecuencia, a la discriminación por las principales especies.

## 4. - Bacalao, el renglón más copioso

El del bacalao ha sido el renglón más copioso. Puede decirse que vino a representar la pesca de este gádido una sexta parte aproximadamente de la total, excediéndola en los valores. Unas 98.000 toneladas y un total de ventas no inferior a 550 millones de pesetas.

Vigo ha concentrado el mayor caudal, suma del procedente de buques específicamente bacaladeros y de el de parejeros. Estos desembarcaron unas 17.500 toneladas y aquéllos unas 18.500. En conjunto, el rendimiento de primer grado asciende a más de 210 millones de pesetas.

Las cifras no son muy explícitas respecto a Pasajes, debiendo suponerse que bajo la denominación de abadejo se cita al bacalao procedente de parejas. Se le atribuye una producción seguramente inferior a la real, que sumada a la de Pysbe localizada allí, representa unas 30.000 toneladas y unos 170 millones de pesetas.



Como última partida importante, queda la de Pysbe atribuible a El Ferrol, no inferior a 24.500 tns. y 147 millones de pesetas. Para completar el cuadro, La Coruña y Santa Eugenia de Riveira ofrecen partidas muy inferiores, especialmente este último puerto.

Será interesante comprobar como evoluciona este sector en años sucesivos, pues la participación de las parejas aun es demasiado reciente para formar juicios definitivos, en orden a la cantidad, no en orden al signo de sus campañas, hasta ahora plenamente afortunadas en general.

## 5. - Floja cosecha de merluza



Otro gádido de verdadera importancia económica, dentro de la producción española, es la merluza. La cosecha

de 1950 ha sido menos lucida que la de 1949 y 1948, pero no puede por ello deducirse que resultara peor. Ha de tenerse en cuenta que no pocas parejas habitualmente dedicadas a la merluza, durante la mitad del año, y algunas durante más meses, prefirieron el bacalao.

Vigo recupera el primer puesto en relación a esta especie. La proporción de adultos y de inmaduros se equilibra más que en anteriores años y más que en otros puertos, donde la pescadilla domina las caladas.

La baja en la producción total de la especie, de un año a otro, en Vigo, ha sido leve:

1949 .....	14.493.960 Kgs.	102.560.750 Ptas.
1950 .....	14.019.535 "	121.001.839 "
	- 474.425 "	+ 18.441.089 "

No conviene olvidar, sin embargo, que en 1947 las entradas que se controlaron en la Lonja viguesa no bajaron de 22.500 toneladas. O sea que en tres años la disminución, que ahora parece contenida, alcanzó a un tercio.

Pasajes, en segundo lugar, ofrece características distintas, en orden a la especie que nos ocupa. Las cifras de los dos últimos años, muestran estas diferencias:

1949 .....	15.747.457 Kgs.	127.986.216 Ptas.
1950 .....	12.688.630 "	133.914.108 "
	- 3.058.827 "	+ 5.927.892 "

Dos tercios del volumen de las caladas, se vendieron como pescadilla, lo que no ha obstado a que, capturando bastante menos, en conjunto, que Vigo, obtuviera trece millones de pesetas más. Resultado que denuncia mayor revalorización en el gran puerto vasco, a la par que inspira dudas sobre la objetividad de las cifras.

La producción merluquera que en La Coruña parecía estabilizada, volvió a experimentar descenso, incluso en los valores:

1949 .....	11.339.164 Kgs.	91.801.345 Ptas.
1950 .....	8.713.072 "	86.947.558 "
	- 2.626.092 "	- 4.853.787 "

Algo parecido sucedió en Cádiz, salvo en las cotizaciones que repuntaron ostensiblemente, según estas cifras revelan:

1949 .....	7.955.266 Kgs.	47.418.932 Ptas.
1950 .....	7.683.825 "	66.450.018 "
	- 271.441 "	+ 19.031.086 "

En Huelva, Algeciras, Marin... el predominio de la pescadilla sobre la merluza ha sido muy acusado, sin que ofrezcan otro interés las cifras de su producción en lo que a esta especie se refiere.

### 6. - Año prodigo en jurel



Esta afirmación se refiere a Vigo, principalmente. La cosecha de 1950 ha experimentado un incremento casi del tercio respecto a la que venía considerándose normal, por representar el rendimiento más o menos estabilizado de los años últimos:

1949 .....	11.203.015 Kgs.	18.230.410 Ptas.
1950 .....	13.050.412 "	27.560.817 "
	+ 1.847.397 "	+ 9.330.407 "

Esta sorprendente revalorización no se ha operado en La Coruña, donde el chicharro es la base de su importante flota de "bous" y donde el volumen de las extracciones parece estabilizado:

1949 .....	8.672.611 Kgs.	19.644.818 Ptas.
1950 .....	8.058.973 "	18.790.766 "
	- 613.638 "	- 854.052 "

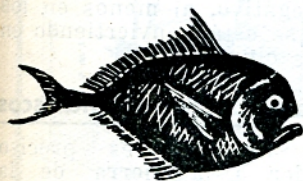
El resto de los puertos chicharreros, la baja del precio medio aun es mucho más pronunciada. Bastará con un ejemplo, el de Ortigueira, que ha sobrepasado en producción a los demás puertos del Cantábrico:

1949 .....	3.647.956 Kgs.	3.359.504 Ptas.
1950 .....	3.698.488 "	2.874.832 "
	+ 50.532 "	- 484.672 "

Vivero, Avilés... ofrecen resultados semejantes a los que acaban de anotarse.

Y bastará con estas observaciones en lo referente al jurel, que va adquiriendo de año en año mayor relieve en la estadística, a pesar del escaso aprecio con que los consumidores lo reciben.

### 7. - Apogeo de la palometa y declinio del besugo



¿No les parece a ustedes que merece destacarse el hecho de haber obtenido en un año y en un sólo puerto más de doce millones de pesetas, de la doble y contradictoriamente bautizada japuta o palometa? Hasta hace tres años era

un pez esfumado. Desde varios lustros atrás no asomaba, más que con un perfil insignificante, su morro chato por la red de las estadísticas. Ahora se porta de modo más brillante y generoso, como las cifras de Vigo demuestran:

1949 .....	2.248.672 Kgs.	7.700.000 Ptas.
1950 .....	2.972.185 "	12.309.434 "
	+ 723.513 "	+ 4.609.434 "

Ni la abundancia ni la holgura del precio fueron alcanzados en otros puertos. Apenas cuenta algo esta especie en el de La Coruña y algunos del Cantábrico, pero con escasa estimación, lo que principalmente denuncia poca actividad en la captura.

Suele ésta asociarse a la del besugo, cuando se ejecuta utilizando el palangre. Han despuntado en la cosecha del esparido Pasajes y La Coruña, con cifras

prácticamente equivalentes. Las del puerto vasco son estas:

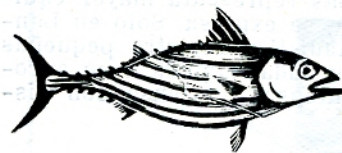
1949 .....	4.244.121 Kgs.	17.462.914 Ptas.
1950 .....	2.344.342 "	11.244.310 "
	- 1.899.779 "	- 6.218.604 "

El descenso en la producción ha sido mucho menos pronunciado en el puerto herculino, donde el precio también se sostuvo más alto:

1949 .....	2.383.815 Kgs.	11.041.934 Ptas.
1950 .....	2.004.891 "	11.619.108 "
	- 378.924 "	+ 578.044 "

Con lo cual cerramos el comentario sobre este aplastado dueto, para pasar a otro personaje íctico de la mayor importancia.

### 8. - Brillante aportación del bonito



El yurgarmente denominado bonito, estrena en la estadística el elegante nombre de albacora, en cumplimiento de algún dictamen de los hombres de ciencia, sobre la propiedad de la denominación escogida. Tal vez por dejarlos quedar bien, el macizo escombrido ha proporcionado un año digno del prestigio de la especie.

Bermeo y Vigo se han colocado, como es tradicional, a la cabeza en orden a la captura. En orden a la estimación dineraria la demanda conservera primó en las cotizaciones del puerto gallego. Las cifras del vasco acusan progresión más moderada en los pesos que en los precios:

1949 .....	3.020.543 Kgs.	6.287.891 Ptas.
1950 .....	4.463.901 "	13.319.283 "
	+ 1.443.358 "	+ 27.051.392 "

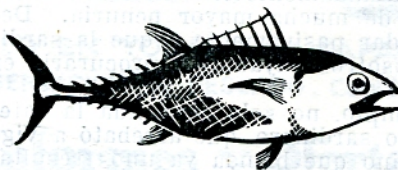
Si los bermeanos hubieran extraído casi el doble, como en 1948, el riego crematístico hubiera adquirido unas proporciones deslumbradoras.

Con menos pescado, los pescadores de Vigo obtuvieron más dinero. No obstante, también la mejora en la cantidad de aquél merece destacarse.

1949 .....	2.474.470 Kgs.	10.518.448 Ptas.
1950 .....	4.084.565 "	34.871.651 "
	+ 1.610.095 "	+ 24.353.203 "

Avilés ha tenido asimismo una caudalosa vena de ingresos a expensas del veraniego y andariego huésped de las aguas occidentales ibéricas.

### 9. - El atún almadrabero y el otro



La procedencia del atún, en cuanto al sistema de capturarlo, obliga a separar el de artes fijos—almadrabas y almadrabillas—, del que se obtiene "a la liña", desde la borda de los barcos de pesca. No parece que la afluencia del escombrido más voluminoso a aquellas artes, levantinos o meridionales, haya sido tan fructuosa como en 1949. Mientras en 1950 el total de lo captado se cifra en unas 9.000 toneladas, en el año precedente se hizo ascender a 11.500.

En todo caso, el rendimiento resulta importante, pues para la primera venta se declara en algo más de

treinta y cinco millones de pesetas, que supone un precio medio inferior a cuatro pesetas el kilogramo, indudablemente rebajado.

Como de costumbre, las almadrabas de Punta de la Isla y Barbate han sido las más favorecidas, especialmente la primera. Ella solo representa más del tercio de la producción almadrabra española.

El atún se va convirviendo en especie propicia a los artes derivantes, y pescable fuera de los ciclos de sus migraciones bordeando la costa ibérica. Lo demuestran cada año con mayor vigor las cifras de Las Palmas, cuya flota ha extraído en 1950 más atunes que la mejor de las almadrabas, recuperando el ritmo creciente que perdiera en el año anterior:

1949 .....	2.390.456 Kgs.	7.572.213 Ptas.
1950 .....	3.453.738 "	17.106.900 "
	+ 1.063.282 "	+ 9.534.687 "

Esta última cifra revela con diafanidad, que la producción de las almadrabas representa mayor equivalencia en dinero de la que se expresa. Solo en Lanzarote y en Alicante la estadística registra pequeñas capturas de esta especie, sin duda llamada a un aprovechamiento mucho más intenso y extenso con dispositivos móviles.

### 10. - Penuria al Norte y holgura al Sur, de la sardina



La caída de la producción sardinera, que se inicia en 1946, se ha mantenido en 1950. Es indispensable seguir la oscilación de

este gran recurso íctico, a través de las entradas del clupeido en Vigo, que es el puerto de mayor tradición y más numerosa flota sardinera. Para que se aprecie con amplia perspectiva, he aquí los números de quince años:

1936 .....	29.154.948 Kgs.	5.521.148 Ptas.
1937 .....	42.165.935 "	8.210.884 "
1938 .....	38.024.490 "	13.145.324 "
1939 .....	19.587.392 "	20.416.092 "
1940 .....	28.023.123 "	35.315.923 "
1941 .....	6.476.801 "	13.674.357 "
1942 .....	4.141.090 "	7.367.132 "
1943 .....	11.086.210 "	20.225.710 "
1944 .....	27.711.830 "	39.035.720 "
1945 .....	23.194.600 "	30.998.700 "
1946 .....	4.805.300 "	13.047.900 "
1947 .....	9.467.400 "	25.043.480 "
1948 .....	1.157.150 "	3.877.550 "
1949 .....	3.077.970 "	15.827.200 "
1950 .....	3.378.083 "	13.434.338 "

El primer contraste que la crisis actual ofrece, es su anormal duración. Dos años alcanzó la anterior, y las precedentes aproximadamente lo mismo. Ahora llevamos cinco años, de mucha mayor penuria. Demasiados, para aguardar pasivamente a que la sardina vuelva, sin que nosotros vayamos a procurarla en otros parajes.

Algeciras, por ejemplo, no solo consolida la categoría de primer puerto sardinero, que arrebató a Vigo hace algunos años, sino que brinda ya unos resultados muy considerables:

1949 .....	7.058.027 Kgs.	28.673.725 Ptas.
1950 .....	9.718.680 "	42.158.266 "
	+ 2.660.653 "	+ 13.484.541 "

Algeciras dispone de una flota que no llegará a representar ni la cuarta parte de la que se concentra en Vigo, aplicada a esta especie. Imagínense las ci-

fras que habría alcanzado si dispusiera de más numerosos medios de captura, que entre nosotros permanecen en torzado ocio.

El fenómeno, aunque con menos intensidad, se repite en Barbate:

1949 .....	4.263.267 Kgs.	16.512.005 Ptas.
1950 .....	5.783.466 "	19.020.012 "
	+ 1.520.199 "	+ 2.508.007 "

Con aproximadamente la misma cantidad de sardina, Ayamonte ha obtenido casi cuatro millones de pesetas más. La misma revalorización se advierte en Isla Cristina, sin duda por influencia de la demanda conservera, pues en Málaga—que se sitúa en el segundo lugar por la importancia de la producción, el precio medio resulta mucho más bajo:

1949 .....	5.914.002 Kgs.	18.578.755 Ptas.
1950 .....	7.920.220 "	24.578.450 "
	+ 2.006.218 "	+ 5.999.695 "

O sea, unas tres pesetas kilogramo, mientras en Vigo y zonas conserveras del sur se pagó a cuatro:

### 11. - Doble descenso del bocarte



La otra clupea con personalidad en la estadística, es el bocarte, boquerón, bucareu o anchoa. También ha decaído, así en el Norte como en el Sur, pues como es sabido sus áreas más prolíficas se polarizan hacia Bermeo y Málaga. El puerto cantabro vuelve a colocarse en cabeza, aunque un tanto desinflado en relación a años precedentes:

1948 .....	8.117.723 Kgs.	12.874.283 Ptas.
1949 .....	3.020.543 "	6.267.891 "
1950 .....	2.642.797 "	6.724.398 "

En Málaga, que se había recuperado bastante en 1949, vuelve a debilitarse la producción con cierta intensidad:

1949 .....	3.375.727 Kgs.	9.144.826 Ptas.
1950 .....	2.576.744 "	8.504.113 "
	- 798.983 "	- 640.713 "

Está visto que el signo negativo, al menos en los puertos básicos de su pesca, se está convirtiendo en el escudo de la familia de los clupeidos.

### 12. - Gamba y otros mariscos



Para terminar, es preciso descender a la tierra de la manzanilla. No en busca del cristalino vinillo onubense. En busca de la gamba, que de año en año va adquiriendo en Huelva una más amplia y confortable presencia:

1949 .....	4.546.775 Kgs.	28.876.868 Ptas.
1950 .....	5.423.970 "	33.342.588 "
	+ 877.195 "	+ 4.465.720 "

Cádiz no ha sido beneficiado por análoga progresión. Mantiene, en cuanto a peso la posición del año anterior, mejorando un poco los precios.

La cigala también constituye un provechoso renglón para el puerto del Odiel, si bien en 1950 no logró rebasar las cifras del año precedente.

El calamar, que solía proporcionar buen ingreso a una parte de los arrastreros, se mantiene en cifras

bajas. Vigo, donde mayor suma se concentra, mejoró algo los resultados del año precedente.

De los demás moluscos, la almeja arosana merece la acostumbrada mención. Villagarcía afirma la mejora obtenida en la cosecha anterior:

1949 ... ..	1.179.022 Kg.	3.010.255 Plas.
1950 ... ..	1.491.475 "	5.754.639 "
	+ 312.453 "	+ 2.744.364 "

Bueu, Cangas y La Coruña, por este orden, superando ampliamente a Villagarcía y Vigo, han obtenido las mayores pescas de pulpo.

\*\*\*

Sin el fallo de la sardina y del bocarte, el año a que este comentario se contrae hubiera sido espléndido. Aunque al merluza tampoco ofrece resultados muy satisfactorios, en parte resultan compensados con los del bacalao y el jurel, para ciertas unidades arrastreras dedicadas preferentemente a uno y otro filón piscatorio.

De todos modos, como la esperanza no se pierde, nos proporciona el optimismo necesario para confiar en que las marcas se rebasarán en 1951.

MAREIRO.



A. A. A.



COLON 12 VIGO

## Congelación de pescado en filetes por Congelador Rápido

*Jackstone*

## Túnel de Congelación para pescados de mayor tamaño

INSTALACIONES FRIGORIFICAS A BORDO DE BUQUES PESQUEROS

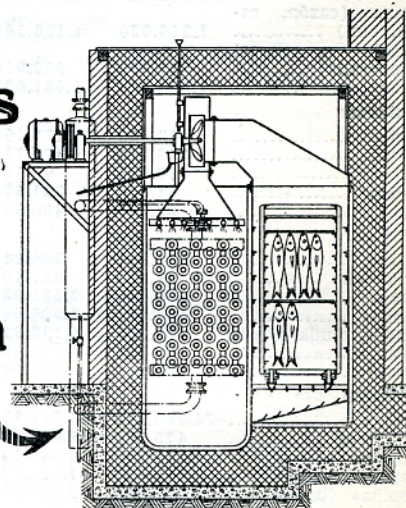
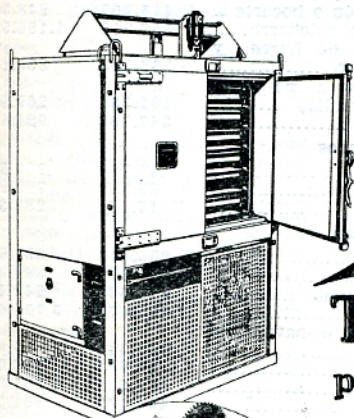
FABRICAS DE HIELO EN TODAS LAS CAPACIDADES. CAMARAS PARA CONSERVACION DE PESCADO, CONSERVAS, ETC.

Pida Informes y Ofertas a

*Ramón Vizcaino S.A.*

CASA CENTRAL: SAN SEBASTIAN  
PASEO DUQUE MANDAS, H  
TELEFONOS: 15238 - 16938 - 16948

SUCURSAL EN MADRID  
SEVILLA, 8  
TELEFONO: 227538



CONCESIONARIOS EXCLUSIVOS  
PARA ESPAÑA  
Y SUS POSESIONES