

LA FERIA ESCOCESA DE PESCA

Entre los días 13 al 19 del pasado mes de septiembre se celebró en Aberdeen (Escocia) la Feria Escocesa de Pesca, que bajo el patrocinio de la revista «World Fishing», ha reunido a 112 expositores, de catorce países, con una amplia gama de productos y servicios pesqueros.

Este certamen, que en un principio se creó como exposición típicamente escocesa, se ha convertido en uno de los acontecimientos más importantes de la industria pesquera británica, y por añadidura en una feria internacional, a la que concurren cada dos años las más importantes empresas del sector.

Especial interés tenía este certamen para España, dado que la revista «World Fishing» —integrante del gran grupo financiero inglés Morgan-Grampian— ha elegido como próxima sede de su Feria Mundial de la Pesca (World Fishing Exhibición) la ciudad española de Vigo.

Ni que decir tiene que la elección de Vigo como próxima sede de esta prestigiosa Feria ha sido muy bien acogida por personalidades e industriales del mundo pesquero, no tan sólo por considerar a España merecedora de ello, sino también por ser un país de larga tradición y gran importancia pesquera. No debemos olvidar que España, y especialmente Vigo, ocupa un primerísimo lugar en la industria pesquera mundial.

Entre los 112 expositores de esta feria escocesa destacaban, por su número, los constructores de motores, representados por las más importantes firmas de esta especialidad como son «Burmeister & Wain, Baudouin,» etc. También por su número destacaron los expositores de equipos electrónicos para la pesca, que, aparte de sus respectivos stands, instalaron fuera del pabellón remolques en los que tenían expuestos sus equipos, en constante demostración al público. España estaba representada por la firma viguesa «Ibercisa», que exponía sus haladores y maquinillas, todas de diseño propio.

Mención aparte merecen las asociaciones y departamentos oficiales presentes en la Feria. Entre ellos, y por su interés, destacan el llamado «Highland & Island Development Board», que dependiente del Ministerio de Agricultura y Pesca, está encargado del desarrollo de Escocia y las islas del norte. Asimismo el «Marine Laboratory» de Aberdeen, International Cables Protection Committee y asociaciones de pescadores, armadores, etc.

Especialmente invitado por el comité organizador, se hallaba fondeado en el puerto el buque pesquero polaco «Professor Siedlecki», que, dadas sus características, atrajo a gran parte del público. Es éste un buque construido con el fin de investigar todas las facetas del arte pesquero y de la conservación de las capturas, motivo por el cual trabajan en él varias decenas de científicos. Sobre sus características, publicó un documentado artículo Alfonso Paz-Andrade en uno de los últimos números de esta revista.

COMENTARIO

Vuelve al Japón la primacía mundial

QUE el Japón ha desarrollado la economía pesquera más compleja y poderosa del mundo, no es materia de duda. Sin embargo, desde hace unos diez años por el volumen de su producción física. Perú se ha colocado a la cabeza de la escala. ¿Cuánto durará tal primacía?

EL volumen global de las pescas del Perú viene oscilando entre los diez y los once millones de toneladas métricas al año. Parece que esta proporción no será rebasada, cuando menos ampliamente, dado que las medidas de control que se ejercen tienden a frenar aquel volumen, al menos en cuanto a la extracción de anchoveta se refiere.

Cuando se desencadenó la carrera alcaista del Perú, Japón desembarcaba al año en sus puertos entre seis y siete millones de toneladas. La tendencia fue a pescar más, desplegando la flota por todos los océanos del mundo. Y durante el año 1971 el total de capturas del país del Sol Naciente ha llegado a los 9,79 millones de tons. En 1970 la cifra había sido de 9,3 millones de tons.

Tal incremento se ha obtenido en proporción al 5% de las pescas a larga distancia y en proporción al 2% de las pescas de corto radio. Como se sabe, las primeras se realizan principalmente a base de buques factorías. Las otras pescas alimentan las descargas diarias en los 84 puertos principales del Archipiélago amarillo. De esta modalidad se han descargado en 1971 unos 4,67 millones de tons.

Entre los recursos cuya participación ha aumentado en el año último figura el chicharro del Pacífico con el 47,1%, el atún con el 14,8 y el bacalao con el 6,3%. En cambio las producciones de calamar, de listado y de caballa han disminuido en un 23%, 19,8% y 4,4.

La actividad de los buques pesqueros japoneses no parece haber sido afectada durante el año 1971 por medidas restrictivas. No obstante, voluntariamente, la industria del atún con palangres de profundidad se ha impuesto algunas en aguas próximas a Sud Africa y al Sur y al Oeste de Australia. No es de esperar que estas medidas disminuyan en proporción ostensible los resultados esperados del empleo de la flota en 1972.

Así las cosas hay derecho a esperar que en 1972 las descargas de pesca del Japón superen los 10.000.000 de toneladas. Pero aunque así no

sucediese lo seguro es que el Perú quede este año, a causa de la perturbación térmica sobrevenida en sus aguas, muy lejos de aquel nivel. Y que, con independencia de las veleidades de la corriente El Niño, no vuelva a superar al Japón.

Para obtener tal deducción basta con conocer el nivel de las nuevas construcciones, destinadas a la flota pesquera del Japón. Se tienen noticias de que ha sido autorizada la fabricación de 798 unidades con una eslora superior a los 15 metros, un y un tonelaje total de 111.837. De estas cifras 562 navíos, con un tonelaje total de 105.997 de registro bruto, se construirán en acero y 236 naves, con 5.840 toneladas, se construirán en madera.

La primera partida representa con relación a la misma del año precedente una baja del 6%. En cambio, la referente a los buques en madera acusa un aumento del 11%. De cualquier modo se advierte que el desarrollo de la flota pesquera japonesa se halla en un momento de expansión.

No ocurre lo mismo con la flota del Perú por lo que se refiere a la pesquería de anchoveta. Ahora bien, en el país de los incas se están realizando esfuerzos para desarrollar otras pescas especialmente túnidos y pescado blanco. Tal objetivo no es fácil, pero sería el único camino para que la República de los Andes pudiera conservar su jerarquía actual con arreglo al volumen indiscriminado de las capturas de recursos marinos.

Esta lección la sabe muy bien el Japón, cuya flota actualmente en construcción está dominada por los grandes arrastreros, las grandes unidades de pesca al cerco y palangreros de profundidad, mientras que se restringen las autorizaciones para arrastreros al fresco y los atuneros destinados al bonito, así como las unidades que pescan con redes de deriva.

Una lección que enseña bastante aunque no en todas partes deba ser