

EL AÑO PESQUERO ESPAÑOL A TRAVÉS DE LA ESTADÍSTICA

1.-El incremento global

Los cálculos que nos vemos obligados a manejar no son perfectos. Son orientativos. Valen cuando menos como indicadores de tendencia, que afortunadamente sigue siendo favorable en el sector de los productos de la mar. Tal es la primera conclusión que se extrae al pasar los ojos sobre la fronda estadística, en relación a 1964.

La tasa del incremento tabulado ha sido de unas 80.000 toneladas (7,3%). La cota del 1.200.000 ha sido ligeramente rebasada. No alcanzamos aún a Noruega, pero las demás naciones del continente, excepto la U.R.S.S. quedan atrás. El lugar que corresponde a España en la escala mundial sigue siendo el noveno, después del Perú, el Japón, China continental, Estados Unidos de América, Unión Sud Africana, Canadá y las dos antes mencionadas.

Durante los cinco últimos años la progresión de las magnitudes globales ha sido la que estas columnas reflejan:

	Tons.	Miles Ptas.
1960	963.795	7.737.237
1961	1.058.794	8.274.184
1962	1.095.583	9.600.366
1963	1.122.604	12.616.599
1964	1.201.381	12.460.300

La última cifra de la última columna acusa regresión en el precio medio al mayor. Más importante de lo que a primera vista parece, dado que la expansión lograda en el conjunto de la producción física se obtuvo principalmente a expensas de pescado blanco congelado, cuya cotización suele registrar escasa fluctuación.

Si las cifras dicen verdad, la empresa armadora ha vendido en 1964 sus productos al mercado nacional, a un promedio de precio más bajo que en 1963. Pueden anotarse este tanto los obstinados en favorecer las importaciones.

2.-La producción por regiones



La distribución de las descargas por regiones costeras acusa algunas variantes dignas de ser subrayadas. Las de signo negativo nas de ser subrayadas. Las de signo negativo afectan a las del Noroeste, Cantábrica, Canaria y Africana. Las de signo positivo a la Sud-Atlántica y la Levantina, pero no

debe uno fiarse de las apariencias en cuanto a las curvas de depresión. Podrían cambiar el sentido de la inflexión con solo practicar la conversión de factores, respecto al pescado descargado en verde y congelado.

Si el cálculo se hiciera sobre ejemplares frescos y enteros, como se procede para hallar los totales generales, las depresiones desaparecerían. Así Galicia, que retiene la primacía con abrumadora ventaja, registró según la estadística en 1963 un ingreso bruto de 3.670 millones de pesetas.

Este brote de expansión rentística fue mucho más lozano en el Cantábrico. De 2.173 millones en 1963 pasó a 2.807 en 1964. Con menos intensidad el crecimiento del ingreso se ha registrado también en Canarias, saltando de 494 a 509 millones de pesetas de un año a otro.

El de la región Sud-Atlántica puede corresponder al aumento de las descargas, principalmente a expensas de pescado congelado. Supone unos 355 millones de diferencia en más.

3.-Las pescas de larga distancia



De las pescas a larga distancia, la de mayor volumen es por ahora la que tiene por escenario los bancos de Terranova. Suelen participar en ella unos 25 "trawler's" unas 50 parejas. El poder de captura movilizado para las pesquerías del bacalao experimenta escasa variación de un año a otro.

Algo semejante ocurre con los resultados de las campañas. No difieren apenas los correspondientes a las de 1964 y 1963. En ambas el nivel de las descargas, concentradas en Pasajes, Ferrol, Coruña, Riveira, Vigo y Cádiz se ha situado en torno a las 230.000 tons.

Esta cifra se obtiene previa reconversión del peso del bacalao verde, al ser desembarcado, al del pescado fresco y entero. Del mismo modo se procede al ordenar la estadística internacional.

En la composición de la cosecha pesquera española de 1963, el pescado congelado a bordo representará poco más de 17.500 toneladas. En la de 1964, la producción descargada en la península y procedente de la flota congeladora se ha elevado a 52.368,3 tons. Podría aproximarse a las 60.000 si en el cómputo se incluyeran las existencias en cámaras de Cape Town o pendientes de transbordos a mercantes frigoríficos el 31 de diciembre.

4.-Sardina y anchoa



El sector de las pescas de superficie y de altura, que agrupa aquellas modalidades cuya nota común es la conservación en hielo de los productos capturados, también ha registrado incremento en 1964. Había aportado en conjunto 713.476 tons. en 1963. Alcanzó al año siguiente 760.676,3 (+47.200,3).

La especie que participa con mayor masividad en la producción del litoral es la sardina. Aunque en la región de mayor vinculación a esta clase de pesca—Galicia—, evolucionó favorablemente en 1964, no ha sucedido lo mismo en el conjunto de las costas españolas. La producción nacional de *pilchardus* en 1963 había remontado las 124.000 toneladas. Descendió en el año último en 116.00 (—8.000).

En cambio la anchoa ha mejorado su marca. La fluctuación estacional deprimiera la cosecha de 1963 hasta 78.945,6 toneladas. Buena parte del nivel perdido se ha recuperado en 1964, con 107.542 tons. (+28.596,4).

5.-La captura de tunidos



La curva depresiva en la producción de túnidos, deriva su signo principalmente del poco éxito con que se calaron las almadrabas y almadrabillas, y la flojedad de las capturas del trópico. El grupo de los artes fijos ha llegado en 1964 a la cifra más baja del ciclo, que se viene registrando a lo largo de un periodo de años, con determinada cadencia histórica. Según los datos facilitados sólo se han capturado unas 3.600 piezas, con un peso de 1.044 tons. en conjunto. Todo hace pensar que en la campaña de 1965 la curva se convierta en ascendente por otro dilatado número de años.

En la campaña del atún tropical, desde Abidjan (Costa de Marfil), Monrovia (Liberia) y Freetown (Sierra Leona) tomaron parte 49 buques, tripulados por 784 hombres. Sólo han capturado unas 4.400 tons., de las cuales el listado supone el 60%.

Las capturas en la zona de Algeciras alcanzaron en conjunto unas 600 tons. de tamaños pequeños principalmente. De la producción de albacora y atún rojo por la flota bonitera, desde junio a setiembre, en las costas de la península no disponemos de cifras. Inexplicablemente no se han publicado ni por el Servicio Sindical de Estadística, ni por el Instituto Nacional de Estadística en su Boletín, ni figuran entre los datos que nos han sido amablemente facilitados para componer las de esta Revista. La impresión recogida permite suponer que el año pesquero de los túnidos, también en el sector a que nos estamos refiriendo, fue inferior en 1964 al de 1963.

6.-La producción de arrastre



La producción de pescado blanco, se caracteriza en España por el predominio de la merluza, en sus diferentes tallas. Los demás recursos que integran tan amplia gama tienen importancia mucho menor. Las pescas de altura que realiza la flota tradicional se nutren fundamentalmente de tan difundido gádido, perseguido por los artes de arrastre desde las Hébridas al Senegal.

Desde 1963 las capturas procedentes de tan extensa área vienen evolucionando favorablemente. En aquel año registraron un incremento de 12.000 tons. sobre la cosecha del anterior. El volumen de las descargas de merluza y pescadilla alcanzara entonces 83.614,3 tons. En 1964 la marca fue levemente superada, con unas 1.000 tons. de exceso.

También ha decrecido en el año último la aportación del merluza o chicharro. En 1963 se habían obtenido 75.506 toneladas, procedentes de pescas de superficie y de fondo. En 1964 se capturaron 67.328 (—7.178).

Se produce el mismo fenómeno en relación al besugo. Se han registrado en 1964 entradas de esta sabrosa especie por un total de 12.137 tons., contra 13.253 en 1963, pero la cifra de este año era ya un 41% inferior a la de 1962.

7.- Algo sobre mariscos



Dentro de la variada gama de alimentos extraídos de la mar, el binomio de los crustáceos y los moluscos representa casi el 15% de la cosecha española total. En 1964, la producción del primer componente alcanzó a 18.145,3 tons., levemente superior a la de 1963 y levemente inferior a la de 1962. La especie altamente productiva del grupo es la gamba.

El renglón de los moluscos resulta más copioso. En 1964 proporcionó 123.655 toneladas, apenas inferior a la cifra de 1963. Abarca tanto la producción de criaderos naturales como la de parques y viveros de cría. Como especies de mayor interés económico destacan entre las sedentarias el mejillón, la ostra y la almeja, y entre las capturas al arrastre, el calamar y el pulpo.



El análisis que realizamos no nos satisface en el aspecto técnico. Quisiéramos llegar a mayor profundidad en la discriminación y la valoración comparativa, pero la matización de la estadística disponible cuando este comentario se traza no permite otra cosa. Tenemos la esperanza de que en lo futuro esta insuficiencia de información pueda ser remediada.

MAREIRO

LAS MODERNAS FLOTAS BALLENERAS

Las modernas flotas balleneras cuentan con veloces cazadores, modernos buques con las máximas comodidades para sus tripulantes y las últimas novedades técnicas para la navegación. Determinados grupos de éstos, dependen de buques factorías y a la vez nodrizas a las cuales remolcan las piezas capturadas para su aprovechamiento total. Estas flotas cuentan con grandes buques, algunos superiores a las 30.000 toneladas. Son como ciudades flotantes que dan a sus tripulantes el confort de un hotel; sus salones cinematográficos proyectan películas recién salidas al mercado, llevadas por aviones de dichas flotas. Para casos de enfermedad, o accidentes, estas naves cuentan con magníficas instalaciones de hospitales y quirófanos, a veces superiores a industrias en tierra firme. Otra innovación en estas campañas en mares inhóspitos, es la colaboración y ayuda que facilitan helicópteros que exploran las aguas en busca de cetáceos.

He aquí una relación de buques-factoría superiores a las 10.000 toneladas que intervienen en la industria ballenera, por países:

Japón: "Matsushima Maru", 13.000 toneladas; "Gyokusihama", 10.000; "Kinjyo Maru", 11.000; "Kyokuyo Maru número 2", 16.500; "Kyokuyo Maru número 3", 20.500; "Nisuhin Maru", 16.800; "Nisuhin Maru número 2", 27.000; "Nisuhin Maru número 3", 23.500; "Nitto Maru", 13.000; "Reushin Maru", 14.000; "Shikishina Maru", 10.500; "Southern Venturer Maru", 14.500; "Soyo Maru", 11.500; "Tonnan Maru número 2", 14.000.

Rusia: "Arnau", "Clukotka" y "Sovietskaja Litva", de 10.050 toneladas; "Yvan Fiedorov" y "Riga", 10.000; "Alexander Brodov", "Sriatogar" y "Yevgeniy", de 12.000; "Slava", 14.800; "Serevodvinsk", de 15.600; "Dalnij Vostok" y "Vladivostok", de 17.000; "Yuri Dolgomki", 25.000, y los "Sovietskaja Ucrania" y "Sovietskaja Rossia", de 32.000.

Noruega: "Kosmos IV", de 15.000 toneladas; "Sir James Clark Ross", de 18.500; "Kosmos V", de 19.000; "Norhwal", de 16.400; "Thorhordi", de 19.000, y "Thorshaber", de 19.500 toneladas.

Holanda: "Willen Barendiz", de 27.000 toneladas.

Inglaterra: "Southern Harverti", de 15.500 toneladas, y Panamá: el "Olimpic Challenger", de 37.970 toneladas.