



Carta del área de prospección del atún blanco en el Atlántico Norte, mostrando el ciclo de capturas de 1971 la descubierta lograda por el buque francés de investigación 'Pelagia' y algunos atuneros prospectores en 1972, indicando las concentraciones desde

junio a octubre, así como la nueva área de prospección que será explorada en este año, al oeste y el sudoeste del archipiélago de las Azores. (Según 'Le Marin')

VISPERAS DE CAMPAÑA LA DEL BONITO EN 1973

Por MAREIRO

LA ENSEÑANZA DE 1972

La nueva campaña de pesca del bonito —mal llamada así por nuestros pescadores— está a la puerta. Poco a poco se va denominando campaña del atún blanco, como en Francia, lo que resulta más ajustado a la verdad taxonómica. Entre nosotros los preparativos se limitan a poco más que a «arranchar» la flota, en su mayoría vieja y de escasa defensa para pesca a distancia.

Frente a la apertura de la campaña de 1973, resulta altamente orientadora la enseñanza de la campaña de 1972. Como saben nuestros lectores, la nota culminante de tal experiencia fue la localización temprana en aguas de las Azores de grandes cardúmenes del preciado escómbrido. Tal descubierta ha sido realizada por los buques franceses de investigación «Pelagia» y «La Perle», en aguas de aquel archipiélago.

En la historia pesquera de un recurso tan valioso, animada por los pescadores de tal especialidad de Francia, España y Portugal, la página que ahora evocamos se escribió por primera vez. Pero la historia, cuando es buena, se repite...

PROGRAMA DE LA CAMPAÑA

Actualmente en la Bretaña francesa, como si dijéramos la Galicia centro-europea, se está preparando afanosamente la campaña del atún blanco 1973. El año pasado tomaron parte en ella 292 buques de bandera gala. Este año pasarán un 300.

Ayer, 14 de mayo, debió salir de Concarneau el buque de investigación «La Perle», para iniciar la prospección de los cardúmenes de atún blanco hasta el 30 de mayo, al Oeste de las Azores. Después proseguirá la prospección el «Pelagia», desde el 2 de junio hasta el 27 de julio. De nuevo, del 6 al 27 de agosto proseguirá la prospección «La Perle». Finalmente será el «Pelagia» el que termine la campaña del 2 al 24 de setiembre, siguiendo el área de desplazamiento de los bancos.

Uno y otro buque trabajan a las órdenes y con personal investigador del Instituto Científico y Técnico de las Pescas Marítimas de la República transpirenaica. Pero en esta ocasión no estarán solos en la faena de descubrir los bancos del atún blanco.

Desde el 23 de mayo les ayudará en la búsqueda el avión «Britain-Norman», de la Sociedad Inter-Atún. También colaborará en la campaña el carguero «Pêcheur Breton», para asegurar provisiones y suministros a los exploradores. Asimismo los buques podrán ser aprovisionados de combustible en la isla de San Miguel de las Azores, según concierto que se ha celebrado recientemente con los portugueses en reuniones preparatorias celebradas en Concarneau (Bretaña).

EL FACTOR TEMPERATURA

La exploración, como en 1972, se iniciará desde el Cabo San Vicente hacia el Oeste, hasta aquel archipiélago. O sea, repitiendo la ruta que tan felices resul-

tados dio en 1972, tanto a los pescadores bretones como a los vasco-españoles y los gallegos que recogieron a tiempo la onda.

Entre las enseñanzas de aquella campaña se obtiene una en relación con la temperatura del agua. Parece que las más propicias para las poblaciones de esta clase de túnidos es la que oscila entre 18,40 a 19,50 grados centígrados, desde la mitad de junio y en los parajes próximos a las Azores, entre 20 y 25 de longitud Oeste.

La prospección aérea se efectuará también desde la isla de San Miguel. Se concentrará sobre las áreas oceánicas que tengan la temperatura adecuada para alojar la especie.

PRESUPUESTO DE LA CAMPAÑA

De la cantidad y calidad de los medios puestos en juego para asegurar la descubierta prematura de los bancos de atún blanco en el Atlántico Norte, se puede deducir que la operación resultará muy costosa. En efecto se ha presupuestado en 7.707.000 francos nuevos.

Esta suma será cubierta en proporción a 200.000 francos por el Plan de Relanzamiento de la Pesca Marítima. Las empresas pesqueras contribuirán con un canon de 6 céntimos de franco por kilogramo de pescado desembarcado.

El carguero antes mencionado es congelador y admitirá la carga de los buques pesqueros que deban seguir pescando, sin la interferencia del viaje al puerto de base para repostar víveres y combustible. Para esta clase de tráfico se ha establecido también la correspondiente tarifa.

Como nota orientativa diremos que en la campaña de 1972 sólo en las navegaciones de prospección, la flota francesa ha consumido más de 540.000 litros de combustible.

COMENTARIO FINAL

Nos ha parecido oportuno ofrecer a nuestros lectores, en las visperas de la campaña de 1973, una información sobre los preparativos con que es recibida en Francia. El descubrimiento prematuro de la presencia de los cardúmenes del atún blanco, en las áreas atlánticas asequibles a nuestra flota bonitera, compensa holgadamente el costo del esfuerzo de prospección. En tal sentido la experiencia de 1972, como agudamente se aprecia en Francia, no debía ser desaprovechada en 1973.

Sin esfuerzo se obtiene la deducción de que España debería colaborar activamente en los esfuerzos que en el futuro se organicen, con la misma finalidad. Sin embargo, no debemos olvidar que la pesca del apreciado túnido se ha convertido en una modalidad de larga distancia, para la que es necesario disponer de una flota moderna y potente, o al menos de servicios de apoyo a los buques tradicionales.

Cuando menos en este segundo aspecto debería pensarse, si las enseñanzas de la campaña de 1973 lo aconsejan.