

EL PROGRESO TECNICO DE LOS ARTES

Después de la experiencia del "Mar del Coral", utilizando aparejo de arrastre modernizado, es inevitable que los armadores españoles se planteen seriamente algunos problemas técnicos. Además del ensayo a que acabamos de aludir, el Congreso Internacional de Artes y Métodos de Pesca celebrado recientemente en Hamburgo, coloca también sobre el tapete el mismo tema. ¿Puede una industria pesquera tan adulta como la española, mantenerse rezagada respecto a los avances que en el perfeccionamiento de los artes se han logrado en el extranjero? ¿Está económicamente justificada la persistencia del arrastre bilateral o debe abandonarse la adopción del unilaterial, con la consiguiente duplicación de unidades extractivas?

La pesca española tiene a resolver otros muchos problemas. Pero éste afecta al sector que actualmente aporta a la producción nacional mayor cantidad de alimentos. Y además, está vivo y acuciante en la realidad de cada día.

Como nuestros lectores saben, la pesca del bacalao en Terranova se viene emprendiendo todos los años por parejas y por "trawlers". Durante la campaña de 1956, y, especialmente, durante la de 1957, los resultados no ofrecen la homogeneidad y correlación que era de esperar. Se viene produ-

ciendo cierta discontinuidad en los rendimientos, con aparente superioridad de los logrados por las parejas y los obtenidos por "trawlers". Dentro del primer sector, se advierten mas copiosos frutos en el grupo vasco que en el grupo gallego, mientras en el segundo las unidades mayores resultan menos productivas en las temporadas a que nos referimos que las de menos capacidad.

¿Cuál es la causa de tales contradicciones? Solo sabemos que los grandes "trawlers" franceses, mayores incluso que los mas capaces de Pysbe o Pebsa, están realizando dos y hasta tres viajes por año a Terranova y logrando importantes descargas en cada uno. Esta observación descarta como factor influyente en el fenómeno, el referente al tamaño de los buques, pero tal eliminación nos aproxima al conocimiento de otros posibles fallos técnicos, que posiblemente se producen por falta de revisión o puesta a punto de otros dispositivos.

No pretendemos abordar ahora el problema a fondo. Nos basta con apuntarlo, y sugerir a nuestras empresas armadoras la necesidad de conceder a la asistencia técnica un papel más preponderante del que hasta ahora han tenido en la evolución de la pesca industrial española.

MAREIRO