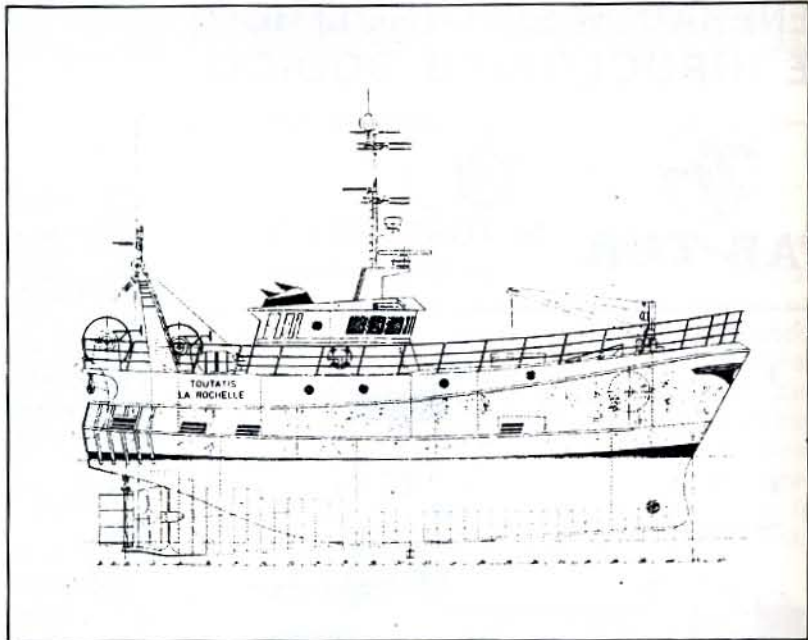


CONTENEDORES PARA EL PESCADO A BORDO

MAREIRO 



Croquis del pesquero "Toutatis" diseñado por la firma de Ingenieros Navales Seamen, para la firma de La Rochelle armadora Counard.

En Francia viene funcionando con éxito el abreviadamente llamado **Seamen**. Este anagrama corresponde a una *Société d' Etudes en Architecture Marine et Equipment Naval*. Esta firma de profesionales de la ingeniería naval viene militando en la vanguardia técnica de su profesión, y es interesante no echar en olvido su ejemplo.

En el reciente Salón de las pescas celebrado en Nantes ha llamado la atención un proyecto de buque de pesca, concebido para revolucionar la carga y descarga del pescado capturado. El modelo de buque ha sido construido en los *Chantiers Unión et Travail*, de *Sables d' Olone*, para la firma armadora de la *Rochelle Cougnaud*. El buque será entregado a la armadora en noviembre próximo.

Las principales características del prototipo que ahora se lanza son eslora 34,9 m. manga 21 m. y puntal 7,2. La capacidad para provisión de fuel-oil se eleva a 40 m. 3. La capacidad para agua dulce se eleva a 20 m. 3. El buque se denomina **Toutatis**.

* * *

Fuera del sistema de conducción del pescado a bordo el buque no aporta novedades dignas de acusarse. Es propulsado por un motor unidiesel que desarrolla una fuerza

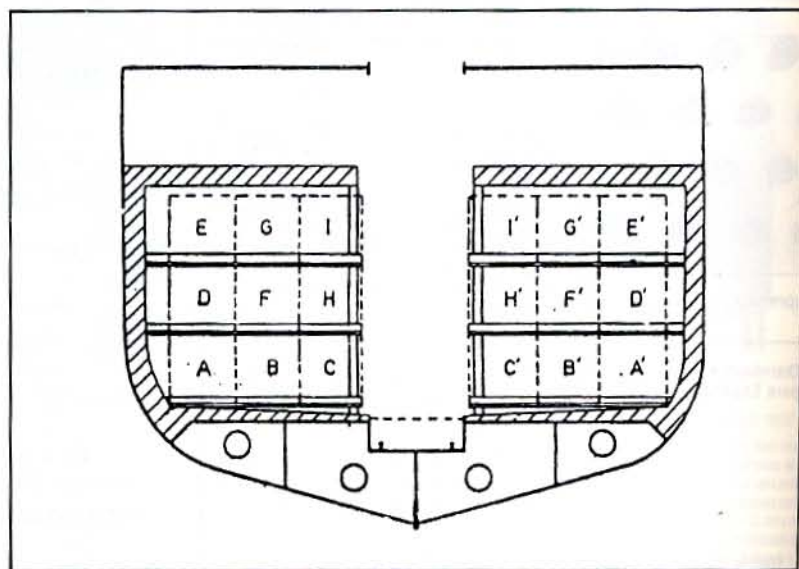
de 650 H.P., a 1.400 revoluciones por minuto.

En lugar de bodegas lleva espacio para conducir el pescado en 102 containers con una capacidad total de 72 metros cúbicos (700 litros).

Como ya apuntamos la principal ventaja a obtener del sistema de contenedores a bordo que inaugura el **Toutatis** está en la simplificación de las collas de descarga, que prácticamente elimina. Con la ventaja que deduce el tiempo de tal faena a un máximo de cuatro horas, a razón de 25 ó 30 containers por

hora. Se inicia de este modo la total automatización de las descargas de pescado en puerto, con un ahorro de costos y de tiempo notoriamente importante.

Según cálculos de Seamen el costo de la implantación del sistema de containers en el **Toutatis** se cifra en 452.000 francos franceses. Las medidas de cada container son 1,2 x 0,925 x 0,8 m. El sistema de refrigeración del container y la reducción del tiempo de descarga, así como el buen trato que recibe el pescado aseguran a este una mejor calidad que la ordinariamente lograda.



Croquis de las bodegas del "Toutatis" con la colocación de los contenedores donde se transporta el pescado fresco.

He ahí una nueva técnica que urge estudiar y en su caso adoptar. Las difíciles condiciones que actualmente endurecen las faenas de descarga del pescado en los principales puertos españoles obliga a pensar en un avance tecnológico, que entre nosotros no parece que haya sido estudiado aun.

Las perspectivas son de que en los países del Mercado Común esta cuestión no tardará en ser abordada. Se ha anticipado en la materia Boulogne-sur-mer, aunque sin

implicar a la estructura del buque pesquero. Ahora estamos ante un nuevo avance tecnológico, llamado a generalizarse a corto plazo.

A esta evolución la Administración no debiera mantenerse ajena. Se trata de un progreso tecnológico digno de ser estimulado. Otra conducta no conduce más que a la perpetuación de la conflictividad y del atraso. En ninguna situación tal conducta sería disculpable, pero mucho menos en las circunstancias que han sobrevenido, y que

nos obligan a no abandonar la vanguardia tecnológica. En fin de cuentas, no se trata de otra cosa.

El tema no se agota en estas consideraciones, que hilvanamos sobre la marcha. Seguramente habrá necesidad de volver sobre la cuestión, especialmente en relación a la flota que pesca al fresco. Es la que resulta más directamente afectada y la más vulnerable a los factores adversos.



PORTUGAL EN 1985

PRODUCCION PESQUERA Y COMERCIO EXTERIOR

La producción pesquera de Portugal, se halla en una fase de estancamiento. Al menos esta conclusión deriva de la estadística correspondiente a los dos últimos años. En 1984 el total de las descargas ha sido de 243.423 tons. y en 1985 de 254.577.

De un año a otro los precios al mayoreo han seguido en alza. Mientras el ingreso total en primera venta fue de 26.390.946 miles de escudos en 1984 llegó en 1985 a 29.362.304 miles de escudos.

De los peces las principales especies fueron las siguientes:

| | |
|-----------------|---------------|
| Sardinias | 108.437 tons. |
| Caballa..... | 23.644 tons. |
| Merluza | 5.867 tons. |

La sardina acusa incremento pues en 1984 se habían descargado 95.343 tons. La caballa ha decaído desde 28.343 tons. en 1984 y mucho más descendió la merluza, pues en 1984 se capturaron 17.381 tons.

En cuanto a los moluscos y crustáceos la producción no tiene gran relevancia. Los primeros en 1985 arrojaron un total de 1.551 tons. algo más baja que la del año anterior, que fuera 1.618 toneladas.

Mayor importancia tienen los moluscos. En 1984 habían arrojado un peso global a la descarga de 7.859 tons. y en 1985 la cifra subió a 9.029 toneladas.

—ooo0ooo—

Las exportaciones de productos de la misma clase también subieron de 58.902 tons. en 1984 a 64.764 en el año siguiente.

El mayor volumen de las importaciones, como se adivina, es el bacalao. De 56.446 tons. en 1984 se ha pasado a 89.381 en el 1985. El segundo renglón de las importaciones corresponde a pescado congelado, partida que de 29.470 tons. en 1984 se ha elevado a 33.922 tons. al año siguiente.

Por lo que respecta a las exportaciones el renglón fundamental son las conservas de pescado y mariscos. El total de la partida ha decrecido de 1984 y 1985, desde 40.500 tons. a 38.688 tons. Las demás partidas tienen escasa relevancia.

Los anteriores datos proceden de "Examen des Pecheries", 1985, de la OCDE.

—ooo0ooo—

En estos días se ha distribuido también el Anuario de la Pesca Mundial que anualmente edita la FAO. Se refiere al año 1984, sin contener anticipo referente a 1985.

Portugal figura con un total de descargas de 285.153 tons. en 1984, cifra bastante superior a la que como hemos visto publica la OCDE respecto al mismo año.

También según la misma fuente —FAO— en 1983 el total de las capturas lusitanas ha bajado hasta 246.470 tons., por lo que parece encontrarse ahora el sector pesquero portugués en un periodo de recuperación notoria.

Portugal se ve obligado a comprar a otros países las cantidades de productos de la mar que es deficitario. Durante el año 1984 sus importaciones de esta clase de alimentos se cifraron en 107.808 tons. En 1985 la cifra se ha elevado a 146.275 toneladas.