

LA PRODUCCION PESQUERA NACIONAL EN 1939

por V. PAZ-ANDRADE

España, en 1939, ha extraído de los mares unas cuatrocientas mil toneladas de especies comestibles. La cifra, aunque importante, no es sensiblemente superior a la media de los años normales.

Cuatro países se elevan en Europa sobre nuestro volumen de producción pesquera: la U. R. S. S., Inglaterra, Noruega y Alemania. Los dos últimos capturan anualmente en torno al millón de toneladas, cada uno. La Gran Bretaña sobrepasa el millón cien mil. Rusia bordea el millón y medio.

Sólo el Japón y Norteamérica obtienen más copiosas cosechas marinas.

Con lo captado en 1939 habría para suministrar unos 20 kilogramos de alimento íctico, por año, a cada español. Excluimos del cálculo a los lactantes, pues la media individual de consumo por el censo completo de población no llegaría a 16 kilogramos.

Si el volumen de pesca se racionase entre todos los españoles, nos corresponderían a cada uno, aproximadamente, cuarenta y tres gramos por día. En la práctica bastante menos, por la necesidad de prescindir del peso de los desperdicios.

El mayor coeficiente de consumo por habitante lo disfruta el Japón: 55 libras inglesas. Casi le iguala Suecia, con 52. El coeficiente baja bastante desde Noruega, 44, y Dinamarca, 40, hasta Portugal, 37, e Inglaterra, 35. Holanda, Alemania y Bélgica también consumen, proporcionalmente, mayor cantidad de pescado que España.

* * *

A la región Noroeste corresponde la tercera parte de la producción total.

Si se le sumaran las caladas que ha obtenido la flota gallega transferida a otros puertos, del tercio subiríamos a casi el cincuenta por ciento.

Otra tercera parte, un tanto rebasada, suma lo capturado por las regiones Sur-Atlántica y Cantábrica, en conjunto.

La supremacía de Galicia se acusa en peces y moluscos. En crustáceos, la Andalucía occidental, sobre cuyas costas vierte la mar el tesoro rojizo de la cigala y la gamba, se remonta a poco menos de la mitad de la producción nacional.

Las regiones mediterráneas ofrecen una aportación aproximada del veintitrés por ciento, en relación al conjunto. Sin duda de ese volumen procedería detraer una buena parte, correspondiente a lances logrados en el Atlántico. Pero el Mediterráneo compensa con holgura al Océano la riqueza de estos dones, brindándole esa presa aturdida, trashumante y magnífica que es el atún.

* * *

¿Cuál de las pescas ha sido la más copiosa?

El arrastre mantiene su primacía económica.

Solamente la merluza adulta y sus tamaños jóvenes, han proporcionado un volumen de pesca superior a 170.000 toneladas. Si al rendimiento de la

especie básica, se adicionan los aportes de la misma flota en peces planos, en brecas, salmonetes, rubios, cachucho, chicharro de altura, etc., el cupo de producción de los artes intensivos --pareja, "trawlers", "bacas"...--, repunta sobre las 225.000 toneladas.

Las especies fundamentales de la mal llamada pesca de "bajura" --sardina y bonito--, no acusan cifras excepcionales en la estadística que analizamos. Se han pescado poco más de cien mil toneladas de la modesta cuplea, y menos de veinticinco mil del rutilante escómbrido. La mitad de éste corresponde al bonito del Sur, que en gran parte no capturan allí las embarcaciones costeras.

Otras especies que suelen obtenerse al palangre --besugo, palometa, verdel, etc.-- elevan el rendimiento de la pesca obtenida por las flotillas de corto radio, a un total de 150.000 toneladas aproximadamente.

Los artes fijos --almadrabas y almadrabillas-- han extraído un volumen de presas inferior a 10.000 toneladas.

* * *

En el panorama estadístico de 1939, el factor más movido es el de las cotizaciones. Se acentúa la distensión en alza, principalmente por los que se refiere a la sardina. La popular especie ha adquirido, de un año a otro, rango aristocrático, triplicando su precio medio. Resulta a 0'75 pesetas el kilogramo.

Para la merluza, la media obtenida entre las cotizaciones de todos los puertos no pasa de 3 pesetas el kilogramo. Acusa mayor elevación la pescadilla, proporcionalmente, sin exceder de 1'60 pesetas.

El bonito acompaña en su alza a la sardina, situándose en un promedio de 2 pesetas el kilogramo. Se revaloriza, asimismo, el jurel, sobre 0'40.

La situación general de los precios en la región Cantábrica ofrece una media más fructuosa que la registrada en las atlánticas y sur-mediterránea. Pero la tramontana ha batido el "record" de elevación, fenómeno que se explica fácilmente, por la intensidad del hambre padecida en las poblaciones últimamente liberadas.

Barcelona, San Carlos de la Rápita y Valencia, por este orden, han sido los puertos españoles donde se vendió más caro el pescado, en 1939. San Lucar de Barrameda marcha tras de Barcelona, con sus buenas pescas de marisco fino.

Los puertos más baratos, Estepona, Velez-Málaga y Vivero, en los que la cotización media por kilogramo resulta a 0'45, 0'50 y 0'58 pesetas respectivamente.

* * *

El fenómeno pesquero del año podría sintetizarse así: producción normal y demanda extranormal. Como en la pesca la ley económica es la ausencia de ley, de equilibrio, de proporcionalidad, no hay

por qué suponer que se trata de un fenómeno extraordinario.

Y mucho menos, confiar en que pueda estabilizarse. La producción se hará anormal, tan pronto la flota en construcción lance a la mar sus aparejos. El consumo se retraerá, si no a las proporciones de la anteguerra a otras poco más amplias, desde el momento en que se rehabiliten otras riquezas alimentarias del país.

Frente a esta perspectiva, que ya se dibuja con bastante claridad, es indispensable a la industria adoptar una posición activa.

¿Sobre qué bases?

Persiguiendo una constante intensificación del consumo, por medios eficaces para contener el decaimiento de la demanda; recabando el establecimiento de un control efectivo sobre la construcción de pesqueros; reajustando los gastos de explotación e industrializando el aprovechamiento de los subproductos actualmente perdidos o depreciados.

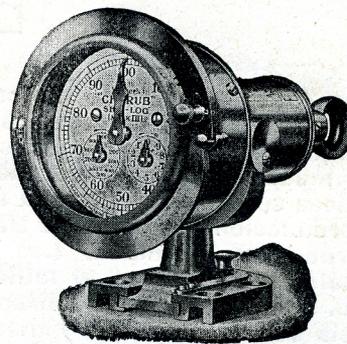
La receta no se avalora con el prestigio de la novedad. Muchos doctores coinciden en recomendarla. Pero acaso tenga un acento de oportunidad, pronunciada en esta hora brillante y fugitiva, como deducción de las premisas económicas que la estadística revela y la realidad confirma.

Armadores de España:

Esta Revista debe ser leída a bordo. En sus páginas, el patrón de pesca, los técnicos de navegación y máquinas, los mismos marineros, hallarán siempre algún conocimiento útil para su profesión o conveniente al desenvolvimiento de su cultura.

Subscribid un número de INDUSTRIAS PESQUERAS para cada tripulación.

Las correderas Walker miden las rutas comerciales del mundo



La corredera para barcos "CHERUB" III

de la Casa Walker

Registra hasta 1000 millas y puede recorrer el viaje marítimo más extenso con una carga de Aceite Solidificado Walker

De Venta en los Establecimientos de Efectos Náuticos

Thos. Walker & Son, Ltd.,
18, Oxford Street, Birmingham, Eng.

compañía general de carbones, s. a.

COMBUSTIBLES SOLIDOS DE TODAS CLASES

Depósitos flotantes de carbones en

BARCELONA, BILBAO, CORCUBIÓN, HUELVA, MÁLAGA, ONDARROA, PASAJES Y VALENCIA

Depósitos terrestres en

ÁGUILAS, ALICANTE, ALMERÍA, AVILÉS, BARCELONA, CÁDIZ, CEUTA CORCUBIÓN, GANDÍA, GRANADA, HUELVA, MADRID, MÁLAGA, MELILLA, MOTRIL, PALAMÓS, SAN FELIU DE GUIXOLS, SANTANDER, SEVILLA y VALENCIA.

Servicio especial para pesqueros en los depósitos de

BILBAO, CADIZ, CEUTA, HUELVA, MALAGA, ONDARROA y PASAJES

Casa central: MADRID - Apartado 905

Para todos los Depósitos y Casa Central: Telegramas "CARBONERAL"

Prelación entre los grandes

puertos españoles - - - -

Vigo refrenda, con los resultados de 1939, su capital jerarquía en la producción pesquera de España. El volumen de las capturas asciende a 46.399.434 kilogramos y el montante de los valores a 78.395.172 pesetas.

Le ha seguido en importancia, dentro de la región noroeste, La Coruña, con 19.036.793 kgs. y 42.029.009 pesetas, y, en relación a los demás grandes puertos españoles, Pasajes, con 20.221.175 kgs. y 46.556.247 pesetas.

A continuación se sitúa Cádiz, donde fueron desembarcados 19.230.927 kgs. vendidos en 29.062.080 pesetas y después, Huelva, cuyas cifras totalizan 18.802.158 y 36.035.354 respectivamente.

Es posible que algunas de las cantidades anotadas sorprendan al lector iniciado en el tema. Para su mejor comprensión no será ocioso advertir, que los totales de Pasajes comprenden también las caladas desembarcadas en San Sebastián, y los de La Coruña incluyen las pescas de pequeños puertos diseminados desde Sada a Corme, sin las cuales hubiéranse reducido aquellos a 14.491.017 kgs. y 27.425.245 pesetas.

Un menor volumen de especies capturadas en Huelva, ha producido en pesetas un rendimiento superior al obtenido en Cádiz, con diferencia de siete millones. Se explica, en su mayor parte, por las altas cotizaciones que logran algunos crustáceos, gamba y cigala, en cuya pesca se ha especializado la flota onubense.

El orden de prelación entre los cinco primeros grandes puertos españoles, no ha variado con relación a 1938, si se toman solo en consideración los pesos; si se tienen en cuenta los valores, se advertirá alguna modificación, que no afecta a los dos mas pujantes centros pesqueros:

	Kilogramos	Pesetas
Vigo	46.399.434	78.395.172
Pasajes	20.221.175	46.556.247
Cádiz	19.230.927	29.062.080
La Coruña	19.036.793	42.029.009
Huelva	18.802.158	36.035.354

Producción real y virtual

en 1939 - - - - -

Los datos recogidos sobre el volumen de la producción pesquera de Vigo en 1939, reflejan las cantidades subastadas en la Lonja municipal, mas algunas de moluscos exportados desde otros lugares de la ría, que por su escasa importancia no alteran sensiblemente el resultado total.

Pero este computo, aunque real, resulta inferior, bastante inferior, al que hubiéramos efectuado, si el comercio de la pesca en Vigo se hubiera desenvuelto normalmente, durante el año que ahora enjuiciamos.

De todas las revelaciones que la estadística nos pueda brindar, ninguna tan insospechada como el incremento de la producción registrado en 1939 por un pequeño puerto de la ría de Arosa: Santa Eugenia de Riveira. El lector se sorprenderá, como nosotros, si compara las siguientes cifras:

	Kilogramos	Pesetas
1938	3.139.932	1.148.286
1939	19.004.319	22.331.828
	+ 15.864.387	+ 21.183.542

La mayor parte de esta excepcional elevación, pertenece a la flota sardinera que siempre ha tenido en Vigo la base de sus operaciones. Desde mayo de 1939, a consecuencia de la aplicación de tasas y retención

Vigo, primer puerto pesquero de España

de parte de las caladas para consumo local y comarcal, se produjo un desplazamiento de numerosas lanchas y vapores a Santa Eugenia de Riveira, puerto exento —como perteneciente a otra provincia— de las medidas aplicadas en Vigo y Marín.

De no producirse esta circunstancia, y aun contando a favor de Riveira un coeficiente normal de aumento, las cifras de nuestro puerto hubieran rebasado los 60.000.000 de kgs. y hubieran bordeado los 100.000.000 de pesetas. Los ingresos en la Administración municipal, como producto del arbitrio sobre las ventas en Lonja, superarían en unas 450.000 pesetas a los realmente percibidos.

Comparativa de diez años

Con relación a los años precedentes, los datos generales del último ofrecen una superioridad notoria en los valores. En la cantidad de especies captadas se advierte una disminución intensa, que coloca los resultados a la altura de los de 1936, 1933 y 1931, años en los cuales la producción se vió perturbada por circunstancias harto conocidas, que también se dieron con violencia en 1932.

He aquí el cuadro estadístico de la última década, para facilitar las oportunas comparaciones:

Año	Cantidades	Valores
1930	31.927.342 Kgs.	30.069.262 Ptas.
1931	45.396.498 "	24.943.951 "
1932	39.582.681 "	18.288.016 "
1933	44.788.031 "	21.268.852 "
1934	52.948.141 "	27.423.089 "
1935	63.881.431 "	27.959.256 "
1936	47.188.101 "	21.742.644 "
1937	60.620.871 "	26.452.459 "
1938	58.880.153 "	45.028.468 "
1939	46.399.434 "	78.395.172 "

De la contemplación de estos guarismos se deduce que los 46.399.434 kgs. obtenidos en 1939, representan menos de la producción normal de Vigo; pero también se advierte que, si a ellos se añadiesen los 15.000.000 acumulados sobre la producción media de Santa Eugenia de Riveira, aquella diferencia habría desaparecido. En este último caso Vigo igualaría aproximadamente en 1939 los pesos alcanzados en cada uno de los dos años anteriores, y duplicaría los valores.

Mala cosecha de sardina

La baja debe imputarse casi exclusivamente a la sardina. Desde hacía muchos años, la producción de sardina adulta y de parrocha no bajaba en Vigo de los 30.000.000 de kgs. anuales. En 1939 descendió a menos de 20.000.000, según puede advertirse en el siguiente estado quinquenal:

1935	39.517.163 Kgs.	7.798.956 Ptas.
1936	29.154.948 "	5.531.158 "
1937	42.165.925 "	8.219.884 "
1938	38.024.490 "	13.145.324 "
1939	19.587.292 "	20.416.092 "

Dos causas explican, a nuestro entender, tan desfavorable resultado de la campaña, en el primer

Juicio comparado de su producción en 1939

puerto sardinero del mundo: una, la escasez persistente de la especie madura, que se registró durante los meses de primavera y verano, no compensada por la posterior afluencia de sardinilla; otra, la evasión de gran parte de la flota, atraída por los alicientes de venta libre en otros puertos, singularmente Riveira.

La producción de sardina en Santa Eugenia pasó, de 1.917.772 kgs. pescados en 1938 a 8.720.120 kilogramos entrados en 1939. De no producirse el desplazamiento de embarcaciones, en vez de este extraordinario aumento se hubiera registrado una baja pronunciada, como se acusa en los demás puertos gallegos, y cuyo origen debe atribuirse a circunstancias biológicas o hidrológicas nada fáciles de precisar.

Estos antecedentes, naturales y provocados, habían de conducir necesariamente al alza de las cotizaciones. La demanda se ha incrementado, y los precios medios se elevaron de 0'35 ptas. el kg. en 1938, a una peseta aproximadamente en 1939.

Buen año para el arrastre

También la personalidad pesquera de Vigo, adquire singular relieve en la industria de arrastre. La mejor flota de parejas del mundo tiene en Bouzas su cuna y su sede.

Mal año de sardina, buen año de merluza.

La tendencia al aumento de los lances logrados con la especie adulta, iniciada en 1938, ha tenido en 1939 una progresión notable. De 758.870 kgs. han pasado las capturas a 1.370.625.

Un fenómeno paralelo acusan las cifras de los tamaños menores, pescadilla, en sus diferentes jerarquías. Los 7.621.885 kgs. extraídos en 1938 se han convertido en 9.772.335 en 1939.

El cuadro estadístico de los cinco últimos años nos revelará que en 1935, como en 1934, las caladas de pescadilla fueron notoriamente más copiosas; pero no se ha superado la proporción de merluza. Veámoslo:

Merluza	Kilogramos	Pesetas
1935	723.848	2.171.318
1936	620.633	1.613.833
1937	464.352	1.440.375
1938	758.870	2.626.330
1939	1.370.625	6.713.164
Pescadilla		
1935	11.833.463	10.933.723
1936	8.514.165	8.614.358
1937	8.398.348	9.081.105
1938	7.621.885	15.122.858
1939	9.772.335	27.411.111
Ambas clases		
1935	12.557.306	13.095.041
1936	9.234.798	10.228.191
1937	8.862.600	10.521.480
1938	8.380.755	17.749.188
1939	11.142.960	34.124.275

Solo ha pescado mayor cantidad de merluza —4.438.000 kgs.— la flota de Pasajes, resultando muy inferior la correspondiente a la pescadilla, 4.850.000 kilogramos.

Cádiz, puerto que en esta pesca sigue a Vigo en importancia, se aproximó mucho a nuestras cifras, con 1.075.160 kgs. de merluza y 9.342.640 de pescadilla.

La abundancia que favoreció a las parejas de Vigo se debe, principalmente, a la clara fortuna con que se desarrolló la temporada de pesca en Grande Sole.

El proceso de revalorización de esta especie, en sus dos divisiones, se acentuó en el transcurso del año examinado. El precio medio de la merluza llegó a 4'90 por kilogramo, y el de la pescadilla a 2'80 pesetas. En el año precedente habían llegado a 3'46 y 1'95 respectivamente.

Pero estas cotizaciones fueron rebasadas en otros grandes puertos merluceros de la península.

El bonito y otras especies

En el juicio estadístico del año, resalta la depresión del bonito, especie básica para el arte del palangre. La flota de Vigo no recuerda campaña más adversa desde hace más de un lustro, según reflejan los datos siguientes:

1935	7.688.594 Kgs.	745.539 Ptas.
1936	1.201.630 "	1.028.665 "
1937	1.646.135 "	2.356.096 "
1938	1.815.137 "	3.902.884 "
1939	903.998 "	2.703.842 "

Consecuencia directa de tal escasez ha sido el alza en los precios. Las cotizaciones medias se mantuvieron en torno a 2'99 el kg. En 1938 oscilaron sobre 2'15 pesetas. A pesar de tan remuneradora estimación, la cosecha de bonito no ha proporcionado más que un rendimiento mediocre.

Las otras especies capturadas al palangre, besugo, y castañeta, se mantienen en proporciones bajas, beneficiándose del alza general de los precios.

En cambio, apunta vigorosamente el jurel o chicharro, con una aportación que excede de los seis millones de kilogramos y un rendimiento de cinco millones de pesetas, duplicando así las cifras de 1938.

El rapante o gallo, el congrio y el pez sapo también ofrecen renglones interesantes en la estadística, dentro de la relativa importancia que a cada una de estas especies corresponde en la producción del puerto.

La estimación de los mariscos

En el sector de los mariscos, presentan algunos moluscos datos de relativo interés.

La pota o volador con 416.188 kgs. y 1.202.438 pesetas; la ostra de la ensenada de San Simón y la almeja con casi 400.000 kilogramos y 400.000 pesetas la primera y cifras aproximadamente iguales la segunda, y el pulpo con 104.920 kgs. y 238.936 pesetas.

Las especies susceptibles de conservación en latas, alcanzaron elevadas cotizaciones medias. Así la almeja 1'28 pesetas el kilo, el mejillón 1'71, el calamar 3'34.

Por lo que se refiere a los crustáceos, disminuyó el rendimiento de langosta y aumentó el de la centolla. De esta se habían vendido en la Lonja de Vigo 9.824 kgs., por 25.552 pesetas en 1938, cifras que ascendieron en 1939 a 21.359 y 120.062 respectivamente.

El último dato denuncia un fenómeno de revalorización de la centolla, casi tan agudo como el que experimentan las vieiras, otrora modestísimo símbolo de peregrinos jacobeos, hoy incorporado a la heráldica de los potentados.

V. P. [A.]

