

LA BAJA MUNDIAL EN EL PRECIO DE LOS CRUDOS

SE está iniciando en todo el mundo una baja cuantiosa en el precio de los crudos. El cambio de tendencia se ha iniciado en los grandes productores del Oriente Medio, se ha secundado por Venezuela y Ecuador. Ahora anuncia otra baja importante Noruega.

Los saudíes han comenzado secundados por Venezuela, el descenso, lo que obligará a Libia y otros productores a seguir el mismo camino, si no quieren ver bloqueada la demanda. El Ecuador ha ido más allá, con un recorte espectacular en el precio del barril. ¿Qué hará Noruega ahora?

Una información oficiosa que periódicamente recibimos anuncia que la baja es inevitable en el tercer trimestre de este año, para el petróleo noruego del Mar del Norte, forzada por Inglaterra. Este país, que comparte con Noruega los pozos del Mar del Norte, ha concedido también un recorte de 4,25 dólares por barril de petróleo a la firma B.N.O.C. de los Estados Unidos.

Dada la elevación del precio del dólar en cambio con las divisas europeas, la baja ya concedida es importante traducida en coronas noruegas. Esta baja puede considerarse prevista ya en el presupuesto nacional.

* * *

PARA que se vea cómo la cosa va en serio diremos que Mr. Willy Olsen, director de la Compañía estatal denominada Statoil, ha declarado que se está estudiando la cuantía de la rebaja a introducir, para reajustar los precios corrientes. Los clientes de dicha Compañía vienen apremiando para que la rebaja se fije lo más tarde en todo el mes de junio. Por tanto, se espera de un momento a otro, aunque no entre en vigor hasta el tercer trimestre. Parece que el precio para los distribuidores norteamericanos se reducirá a 36 dólares por barril.

El precio a fijar para los crudos de Noruega será ligeramente más elevado que los fijados ya, o a fijar de inmediato por el Reino Unido, para la demanda norteamericana. Esta diferencia ya viene existiendo hoy, con relación a los suministros

que hace la firma paraestatal inglesa British Fortie.

De todos modos, la Statoil noruega estima que la presión actual sobre los precios de los crudos puede resultar transitoria. Añade que refleja el alza abrupta que los precios de los crudos han experimentado en el año anterior. Y que los definitivos dependen de la posibilidad de disminuir los efectos, hasta ahora incontenibles, de la inflación.

Incontenibles, inmensamente, por la desorbitación de los precios de la energía térmica.

* * *

LA información que acabamos de resumir merece ser difundida. Observamos, no sin sorpresa, que hasta ahora no lo ha sido en España, donde los desorbitados precios de los carburantes líquidos constituyen el mayor factor causal del desequilibrio económico en que vivimos. Y del paro, en primer término.

A estas noticias la Administración española, tan diligente como implacable en la imposición de los aumentos, no ha dicho ni pío, por ahora. Esto obligará a reclamar una mayor transparencia en el asunto. A la presteza con que se han venido imponiendo los incrementos, si si-

quiera contener ante el espectro del paro y la inflación, es necesario que suceda la presteza en la rebaja de los precios, como, sin duda, están a punto de hacer otros países europeos, con Reino Unido y Noruega a la cabeza.

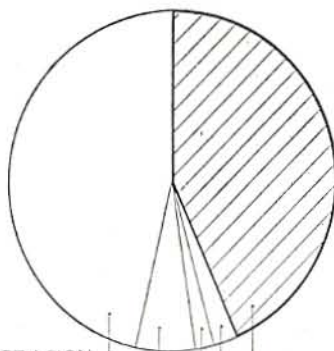
De cuantos problemas agobian actualmente al sector pesquero, ninguno tan axfisiante como éste. El sector debe colocarse en vanguardia para que las bajas efectivas en el precio de los crudos se reflejen en los suministros a la industria pesquera. Y se reflejen en la cuantía debida, dejando intactas las bonificaciones actuales, como hacen los demás países, donde para algunas pescas incluso hay otras compensaciones.

Nos limitamos a dar a tiempo el aviso pertinente. Lo demás corresponde a las organizaciones corporativas, directamente incumbidas de la defensa de los intereses sectoriales. Desde el momento en que países europeos punteros en la oferta de crudos petrolíferos comienza a moderarse, todos los consumidores tienen derecho a participar en el alivio consiguiente. No tendría sentido que la evolución no llegase a los creadores de empleo, de riqueza, de bienestar nacional cuando no es otra la finalidad prioritaria del Estado.

El asunto merece ser seguido de cerca, pero no basta que nosotros lo hagamos. Hace falta despertar en el país una conciencia crítica vigilante, que nos vaya reintegrando a un nivel de estabilidad duradero, después de tantos bandazos como nuestro sistema económico está sufriendo, especialmente desde el año 1974 hasta ahora.

Todo el país resulta perjudicado si la fiscalización sobre los abusos de poder no se ejerce. Pero para cierta parte del conjunto nacional las secuelas directas son más dramáticas. A esa parte es a la que ahora llamamos, como obligada a dar el primer paso en la defensa de sus intereses más vitales.

Nos parece que la hora ha llegado...



ADMINISTRACION, SALARIOS Y SEGUROS
ENTRETENIMIENTO DEL CASCO
ENTRETENIMIENTO DEL MOTOR
ACEITE LUBRICANTE
COMBUSTIBLE

Costes diarios de la explotación del buque